



## Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling

**Datum:** 2020-08-25  
**Tid:** 09:00–10:00  
**Plats:** Dialogen, Rådhuset

### Närvarande ledamöter

Per-Åke Sörman (C)  
Kenneth Handberg (S) §§ 29-30  
Anders Åhrlin (M)  
Fisun Yavas (S)  
Lennart Bondeson (KD)  
Karolina Wallström (L)  
Murad Artin (V)  
Helena Ståhl (SD)

### Tjänstgörande ersättare

Nabil Mouchi (S) Ersätter Ullis Sandberg (S)  
Camilla Andersson (S) Ersätter Kenneth Handberg §§ 31-32

### Närvarande ersättare

Marlene Jörhag (KD)  
Martha Wicklund (V)  
Johan Kumlin (M)  
Markus Allard (ÖrP)

### Övriga

Roger Andersson (S)  
Katrin Larsson Hållbarhetschef

Paragraf 29 och 31–32

Joacim Bock, sekreterare

Digitalt justerat.

Per-Åke Sörman (C), ordförande

Anders Åhrlin (M), justerare

## § 29 Uppföljning av Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun

Ärendenummer: Ks 247/2020

Handläggare: Sara Andersson

### Ärendebeskrivning

*Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun* har varit ett värdefullt styrdokument i utvecklingen mot en fossilfri fordonsflotta inom kommunkoncernen. Målet på minst 75 procent biogasdrivna personbilar till 2020 (inom kommunen) har nästan uppnåtts.

Identifierade utmaningar kopplat till policyn med riktlinjer:

- Policyn med riktlinjer har inte haft någon tydlig styrning mot bolagen.
- Ställningstagandet om att utvärderingen av anbud, vid upphandling av fordon, ska baseras på beräkning av livscykelkostnader har varit svårt att leva upp till när det gäller tunga fordon, samt att det varit omotiverat för inköp av personbilar.
- Målet om dubbfria vinterdäck är en arbetsmiljöfråga som är svår att styra genom en fordonspolicy med riktlinjer.
- Verksamheter som, av olika anledningar, inte kan ha biogasfordon. Personbilsregistrerade minibussar och fordon i Odensbacken har varit den största utmaningen för att nå målet om 75 procent biogasdrivna personbilar.
- Detaljeringsnivån och omfattningen på riktlinjerna.

Policyn med riktlinjer behöver uppdateras och en revidering är därför aktuell. Vid en revidering behövs bland annat en tydligare styrning för tunga fordon, nya mål för personbilar, en genomgång av detaljeringsnivån och en bedömning av vilka krav som ska finnas med i styrdokumentet.

Det pågår ett uppdrag om hur kommunen ska arbeta med styrdokument framöver, detta behöver beaktas vid en revidering.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-02-16

Uppföljning av Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun

Riktlinjer för laddinfrastruktur i Örebro kommun

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling:

1. Ta del Informationen i uppföljningen av *Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun* läggs till handlingarna.
2. Uppdra till Kommunstyrelseförvaltningen att påbörja en revidering av Fordonspolicyen med riktlinjer påbörjas under 2020.
3. Påbörja en översyn av aktualiteten i *Riktlinjer för laddinfrastruktur i Örebro kommun* genomförs i samband med revidering av *Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun*.

**Yrkande**

Murad Artin (V) yrkar på att avtalen för förmånsbilar ska upphöra från och med 1 oktober 2020 i enlighet med Örebro kommuns fordonspolicy.

Anders Åhrlin (M) yrkar avslag till Murad Artins (V) tilläggyrkande.

**Proposition**

Ordförande Per-Åke Sörman (C) finner att det till beslutspunkterna 1-3 endast finns ett förslag till beslut, det vill säga Kommunstyrelseförvaltningens förslag och att Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling beslutar enligt detta.

Därefter ställer ordföranden Murad Artins (V) tilläggsyrkande mot Anders Åhrlins (M) avslagsyrkande till detsamma, och finner att Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling avslår tilläggyrkandet.

**Beslut**

Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling beslutar:

1. Ta del Informationen i uppföljningen av *Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun* läggs till handlingarna.
2. Uppdra till Kommunstyrelseförvaltningen att påbörja en revidering av Fordonspolicyen med riktlinjer påbörjas under 2020.
3. Påbörja en översyn av aktualiteten i *Riktlinjer för laddinfrastruktur i Örebro kommun* genomförs i samband med revidering av *Fordonspolicy med riktlinjer för Örebro kommun*.

**Reservation**

Murad Artin (V) reserverar sig mot beslutet tillförmån för sitt eget tilläggsyrkande.

## § 31 Information om Handlingsplan för Örebro som Europas teckenspråkshuvudstad 2017-2019 och arrangemang under 2020

Ärendenummer: Ks 785/2020

Handläggare: Tommy Krångh

### Ärendebeskrivning

Information kring den utgående Handlingsplanen för Örebro som Europas teckenspråkshuvudstad, samt nulägesrapport kring kommande arbete med frågorna och arrangemang under 2020.

### Beslutsunderlag

Presentation på KSU 2020-08-25

### Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling:

- Informationen tas till protokollet.

### Beslut

Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling beslutar:

- Enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.

## § 32 Anmälan av handlingar

Ärendenummer: Ks 246/2020

### Ärendebeskrivning

Varje månad anmäler Kommunstyrelseförvaltningens handlingar som inkommit och bedöms relevanta för Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling.

### Beslutsunderlag

Protokoll från Regionala samverkansrådet 2020-06-10, Ks 246/2020

### Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling:

- Anmälan läggs till handlingarna.

### Beslut

Kommunstyrelsens utskott för hållbar utveckling beslutar:

- Enligt Kommunstyrelseförvaltningens förslag.