

Trafikanalys Heden

En trafikutredning har genomförts och ligger till grund för planläggning av ett nytt bostadsområde i utkanten av Örebro tätort. Utredningen ligger till grund för bullerutredning samt val av korsningspunkter och åtgärder som föreslås i detaljplanen.

Trafikalstring

För genomförande av trafikalstringen har trafikverkets alstringsverktyg används. Indata kommer från tjänstemän som är ansvariga för planarbetet.

Indata

Heden kommer till största del utgöras av bostäder med bebyggelse mellan två till fyra våningar. Totalt planeras det för ca 500 nya bostäder i området, en förskola med plats för ca 150 barn, en skola för ca 500 elever samt ett antal verksamheter (efter samrådet har antalet bostäder ökat med 25% från 400 till 500 bostäder). Utöver detta finns i området fotbollsplaner och tillhörande klubbhus, samt ett boende för funktionshindrade.

Utfall

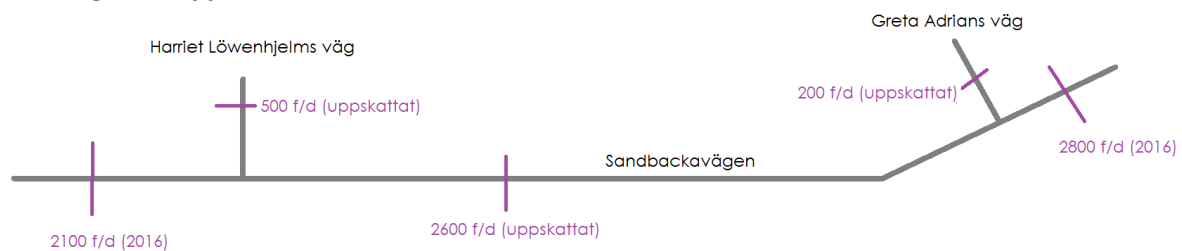
Trafikalstringen resulterar i en färdmedelsfördelning enligt följande; bil 40%, kollektivtrafik 8%, cykel 22%, till fots 30%. Det totala antalet fordonrörelser per dygn som området genererar är: 2200f/d ÅVDT. Resultatet kan jämföras med Örebro kommuns mål om färdmedelsfördelning och bedöms ligga i linje med vad kommunen vill åstadkomma enligt den viljeinriktad planering som bedrivs.

I den resvaneundersökning som gjordes 2017 var bilandelen i omkringliggande områden ca 60%. Ytterligare en trafikalstring har gjort med en färdmedelsfördelning enligt följande; bil 50%, kollektivtrafik 8%, cykel 22%, till fots 20%. Det totala antalet fordonrörelser per dygn som området genererar blir med dessa antaganden: 3000f/d ÅVDT.

Nätutläggning

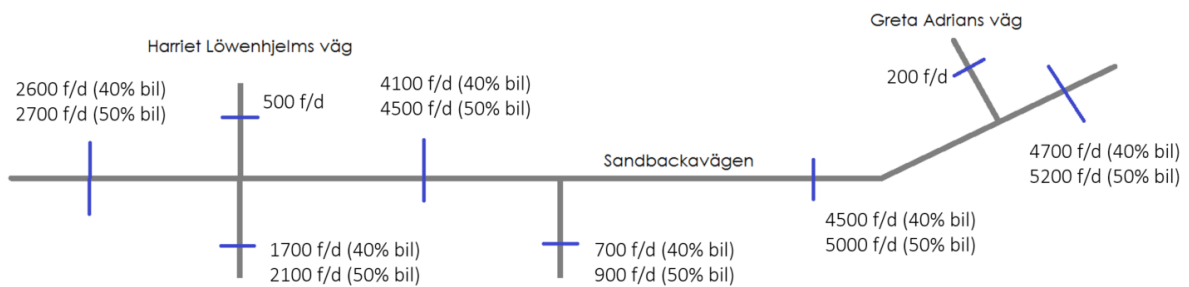
En nätutläggning har genomförts för att visa på hur Sandbackavägen påverkas av det tillkommande trafikflödet. Därtill har en framskrivning gjorts av flödena fram till 2040.

Befintliga och uppskattade flöden



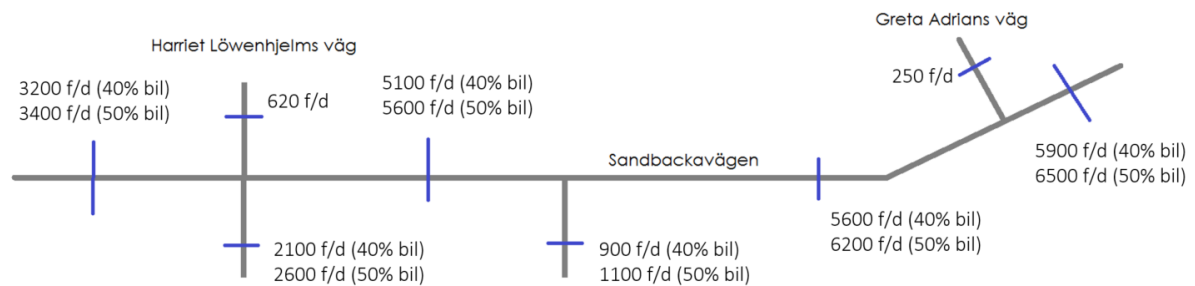
Framtida flöden – fullt utbyggt Heden

Antagande om att 80% av resorna får i riktning mot stan på morgonen (öster ut på Sandbackavägen) har gjorts. Motsatta trafikströmmar sker på eftermiddagen.



Framtida flöden – framskrivning till 2040

En framskrivning har gjorts av flödena för ett fullt utbyggt Heden till år 2040, vilket motsvarar ca 24% ($1,01^{22}=1,24$).



Kommentarer

Vidare i analysen kommer en bilandel på 50% användas. Detta med hänsyn till att bullerutredning och val av korsningsutformning ska klara ett större flöde än vad man planerar för (40%).