

# Cykelparkering.

En guide för fastighetsägare och  
fastighetsförvaltare



## Cykelparkering – för ett hållbart resande

Örebroarna är duktiga på att cykla, men vi ska bli ännu bättre! Örebro kommun har en målsättning som innebär att av det totala antalet resor i Örebro kommun ska andelen gång, cykel och kollektivtrafik utgöra 60 procent år 2020. Eftersom varje resa med cykel börjar och slutar vid en cykelparkering blir en god parkeringslösning en viktig del i vårt fortsatta hållbara resande. Ibland kan det vara svårt att hitta lösningar eller inspiration som fastighetsägare eller fastighetsförvaltare. Följande dokument är därför framtaget för att underlätta i framtagandet av cykelparkeringar för fastighetsägare och fastighetsförvaltare med råd, exempel och riktlinjer.

## Innehåll

Information om parkeringsnormen.....	4
Kvalitetsriktlinjer .....	5
Cykelparkeringar – viktigt att tänka på .....	6
Smarta och effektiva lösningar .....	7
Tips .....	8
Mer information och inspiration .....	8

## Information omparkeringsnormen

Parkeringsnormen gäller vid all ny- och ombyggnation och vid tillbyggnad eller ändrad användning i Örebro kommun. Kommunen ansvarar för den övergripande parkeringsnormen och prövar i enlighet med regleringen i plan- och bygglagen i vilken omfattning fastighetsägarna ska ordna parkering. Parkeringsnormen är då ett stöd för bedömningen av parkeringsbehovet både vid detaljplanering och bygglovsprövning. Vid bygglovsansökan för byggnader som har en parkeringsefterfrågan ser kommunen till att tillräckligt med parkering anordnas, där parkeringsnormen utgör ett stöd.

Parkeringsnormen har inte någon rättsverkan och är inte bindande för kommunen. Mer information om parkeringsnormen finns att läsa i dokumentet Flexibla p-tal på Örebro kommuns hemsida.

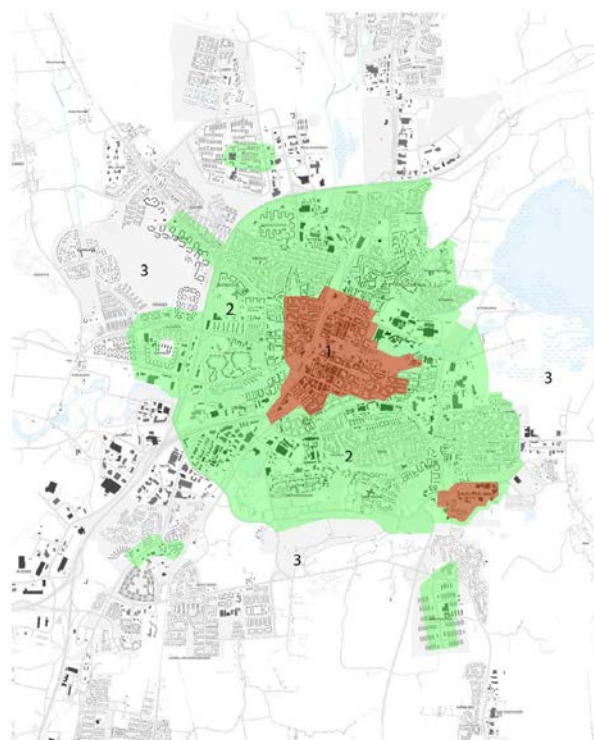
Exempel flerbostadshus antal platser per 1000 m<sup>2</sup> BTA (bruttototalarea)

	Cykelparkering antal	Bilparkering antal
Zon	P-tal	Utgångspunkt
1	30 cpl per 1000 m <sup>2</sup> BTA	6 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
2	30 cpl per 1000 m <sup>2</sup> BTA	7 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
3	28 cpl per 1000 m <sup>2</sup> BTA	8,5 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
4	15 cpl per 1000 m <sup>2</sup> BTA	10 per 1000 m <sup>2</sup> BTA

Exempel kontor, antal platser per 1000 m<sup>2</sup> BTA.

	Cykelparkeringar antal	Bilparkeringar antal
Zon	P-tal	Utgångspunkt
1	20 per 1000 m <sup>2</sup> BTA	4 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
2	18 per 1000 m <sup>2</sup> BTA	9 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
3	12 per 1000 m <sup>2</sup> BTA	12 per 1000 m <sup>2</sup> BTA
4	10 per 1000 m <sup>2</sup> BTA	14 per 1000 m <sup>2</sup> BTA

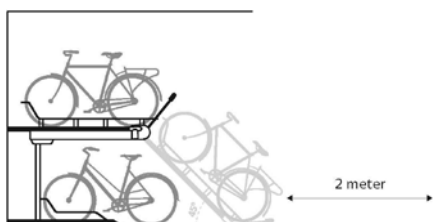
Baserat på 30–50 anställda per 1 000 m<sup>2</sup> BTA och cirka 36 besökande per 1 000 m<sup>2</sup> BTA.



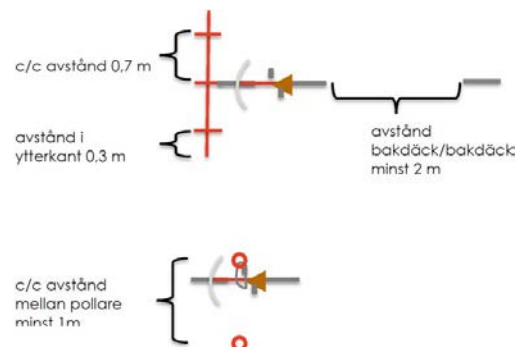
## Kvalitetsriktlinjer

Grundmått som rekommenderas:

- En normal cykel med cykelkorg eller barnsadel kräver ett centrumavstånd i framhjulsställ på minst 0,7 meter.
- Pollare bör placeras med minst 1 meters mellanrum, men helst något bredare för att cyklar med korg och sidoväskor ska kunna parkera utan att haka i andra cyklar.
- På en cykelparkering med ramlås bör centrumavståndet 0,9 meter alltid eftersträvas.
- Mått i ytterkant på cykelställ bör inte understiga 0,3 meter.
- Om ställ placeras i rader bör ett minsta avstånd på minst 2 meter mellan cykelraderna (bakdäck–bakdäck) finnas. Här bör även hänsyn tas till att en del cyklar är längre än standardcykeln, exempelvis lådcyklar eller cykelkärror.
- Tvåvåningsställ är ett bra alternativ som sparar yta samtidigt som kapaciteten ökar. Tänk på att ett tvåvåningsställ behöver en takhöjd på cirka 2,8 meter.
- Samtliga dörrar till cykelrum, trapphus eller entréer ska vara breda nog för att en lastcykel ska kunna passera. Det innebär ett mått på 1,2 meter.



Fritt utrymme bakom rampen.  
Tvåvåningsparkering kan kräva  
extra takhöjd.



Rekommenderat mått mellan cykelställ är 0,7 m c/c  
Rekommenderat mått mellan pollare är minst 1 m

## Cykelparkeringar – viktigt att tänka på

Cykelparkeringars utseende, läge, synlighet och funktionalitet har stor betydelse för om cykeln totalt sett uppfattas som ett attraktivt färdmedel. Några egenskaper och åtgärder för cykelparkering som kan göra cykel som färdmedel mer konkurrenskraftigt är:

- Cykelparkeringen bör ligga närmare entrén till huset/målpunkten än övriga parkeringar.
- God belysning vid cykelparkeringarna, vilket ofta kan kombineras med väderskydd.
- God tillgång av cykelparkering och utrustning i cykelrum, vilket möjliggör säker långtidsparkering samtidigt som service och reparationer kan göras i cykelrummet.
- Automatiska dörröppnare in till cykelrum och cykelgarage.
- Skapa tillgänglighet genom att ta bort trappor och trösklar.
- Cykelparkeringar med möjlighet att låsa fast ram som är minst 0,9 meter breda (för god standard), gärna med väderskydd och belysning.
- Lättillgängliga luftpumpar i anslutning till parkeringen.
- Synliggörande av cykelparkeringen genom unik utformning, snygga cykelställ, färg, belysning, design och skyltning. Ljusinstallationer kan skapa en unik och attraktiv miljö.
- God kapacitet vilket gör att de återkommande parkeringsanvändarna vet att det troligtvis finns lediga platser.
- Numrering av platser och symboler vid större parkeringar, så som ofta finns för bilparkering vid större parkeringar i anslutning till exempelvis ett köpcentrum.
- Hårdgjorda ytor på och kring cykelparkeringarna så att de är lätta att underhålla och lätta att använda (inget grus och inga platser på gräs som stundtals blir lerigt).



Foto: Tomaz Lundstedt.

## Smarta och effektiva lösningar

- Låsbara förvaringskåp vid arbetsplatser eller skolor där det finns plats för cykelhjälmen och elcykelbatterier.
- Vid arbetsplatser kan ytterligare service exempelvis duschmöjligheter bidra till att fler väljer att ta cykeln till och från arbetet.
- Olika typer av cykelställ som kan spara yta som tvåvåningsställ och vertikala cykelställ.
- Servicestation med möjlighet att pumpa eller reparera cykeln.
- Eluttag för elcyklar
- Cykelpool där olika alternativ av cyklar finns, exempelvis lådcykel, cykelkärra, vanliga cyklar och elcykel. Det måste självklart finnas ett fungerande bokningssystem, regelverk och separat parkering för cykelpoolen.



Bild från Klaver cykelparkering

## Tips

- Skapa ordning och reda! En välstädd cykelparkering bidrar inte bara till ordning men också en trygg upplevelse när cykeln ska parkeras eller användas. Viktigt att se till att städa undan cyklar som inte används, är trasiga och tar plats. Informera de berörda innan cyklar tas bort.
- Örebro kommun rensar övergivna cyklar vid kommunala cykelparkeringar flera gånger per år. Hör av dig till Servicecenter på 019-21 10 00 om du upplever att en cykelparkering behöver rensas, t.ex. om övergivna och trasiga cyklar har stått parkerade under en längre tid på platsen.
- Se till att ha rutiner för hur cykelparkeringen ska skötas och att felparkerade eller välta cyklar ställs till rätta. Detta kan enklast försäkras genom att cykelparkeringen ingår i underhållsschemat.
- Kommunicera hur cykelparkeringen ska användas på bästa sätt för att förebygga att cykeln låses fast på ett osäkert sätt eller att cyklar parkeras på fel plats. Kommunicera genom den kanal som användarna nås bäst på för att rätt budskap ska komma fram, ex. nyhetsbrev eller mail.

## Mer information och inspiration

- Inspirations- och idéskrift för hållbartresande.
- Flexibla P-tal.
- Riktlinjer för cykelparkering.

Samtliga dokument finns på Örebro kommuns hemsida.



Foto: Susanne Flink.