



# Kollektivtrafikprogram för Örebro kommun

P R O G R A M  
P O L I C Y  
R I K T L I N J E  
H A N D L I N G S P L A N





## Innehållsförteckning

<b>Inledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Varför ett kollektivtrafikprogram i Örebro .....</b>	<b>3</b>
Stadstrafikavtalet.....	3
Syfte med kollektivtrafikprogrammet .....	4
Vision och mål .....	4
<b>Örebro kommuns befintliga mål och ställningstagande angående kollektivtrafik.....</b>	<b>5</b>
Vår framtida Örebro, översiktsplan för Örebro kommun .....	5
Transportplan för Örebro kommun .....	7
Klimatplan för Örebro kommun .....	8
Miljöprogram Örebro kommun.....	8
Mål från avtalet om Örebro Stadsbuss .....	8
<b>Örebro kommuns önskemål och ambitioner gällande kollektivtrafik .....</b>	<b>9</b>
Stadstrafik .....	10
Kollektivtrafik i tätorter och på landsbygden .....	11
Regional och interregional kollektivtrafik .....	11
<b>Örebro kommuns åtaganden .....</b>	<b>12</b>

Beslutat av Programnämnd Samhällsbyggnad 2012-04-03



PROGRAM/PLANER uttrycker värdegrund och önskvärd utveckling av verksamheten inom Örebro kommun.



POLICY uttrycker ett värdegrundsbaserat förhållningssätt för arbetet i Örebro kommun.



RIKTLINJE säkerställer ett riktigt agerande och en god kvalitet vid handläggning och utförande i Örebro kommun.



HANDLINGSPLAN anger strategier och konkreta åtgärder för att nå den politiska viljeinriktningen och fastställda mål på olika nivåer i organisationen.



## Inledning

Den 1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft i Sverige. Den nya lagen innebär ändrade förutsättningar för kollektivtrafiken. En ny struktur skapades och i varje region bildades en regional kollektivtrafikmyndighet. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska beskriva behovet av kollektivtrafik i ett regionalt trafikförsörjningsprogram vilket blir klart under 2012. Utöver det öppnar den nya lagen upp möjligheten för kommersiella aktörer att träda in i kollektivtrafikmarknaden.

I Örebro län är det från och med 1 januari 2012 Örebro läns landsting som är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som har ansvaret för all kollektivtrafik och ska ta strategiska beslut om kollektivtrafikens utveckling i Örebroregionen.

Kollektivtrafik är ett viktigt medel för att förbättra tillgängligheten till arbete, utbildning, fritidsaktiviteter, mm. Möjligheten att resa tryggt, bekvämt, snabbt och miljövänligt med kollektivtrafik har betydelse för Örebro kommunens attraktivitet och utvecklingsmöjligheter.

Det är många parter som måste bidra till arbetet med kollektivtrafik för att nå de mål som ställs på kollektivtrafiken och garantera en god service till medborgarna. En öppen dialog och ett mycket bra samarbete mellan Örebro kommun och den regionala kollektivtrafikmyndigheten är grunden till att även i framtiden kunna erbjuda god kollektivtrafik till medborgarna. Att utveckla kollektivtrafiken handlar inte bara om framtida trafikplanering utan också om infrastrukturåtgärder och markanvändning. Här har Örebro kommun ett stort ansvar för att förbättra kollektivtrafikens möjligheter i kommunen.

Kollektivtrafikprogrammet ska vara till hjälp vid diskussioner och samarbete mellan kollektivtrafikmyndigheten och Örebro kommun angående kollektivtrafiken i Örebro.

I kollektivtrafikprogrammet sätter vi in kollektivtrafiken i sitt sammanhang som en del av persontransportssystemet och ser kollektivtrafikens utveckling kopplad till övrig samhällsplanering.

## Varför ett kollektivtrafikprogram i Örebro

### Stadstrafikavtalet

Enligt avtalet om Örebro Stadsbuss, gällande från och med 2011-01-01, mellan Örebro kommun och Länstrafiken Örebro AB, ska Örebro kommun ange det långsiktiga målet och inriktningen för Örebro stadsbuss utveckling i ett tioårigt kollektivtrafikprogram som ska uppdateras cirka vart femte år.



På grund av ändrade ansvars- och ägandeförhållanden kommer avtalet om Örebro stadsbuss nu ses över under 2012. Samtidigt pågår arbetet om framtida samarbetsformer mellan Örebro kommun och den regionala kollektivtrafikmyndigheten (Örebro läns landsting).

Örebro kommun åtar sig i Stadstrafikavtalet att aktivt arbeta för att alla förvaltningar, som har arbetsuppgifter vilka påverkar eller kan komma att påverka kollektivtrafiken, samordnar sin verksamhet och att kollektivtrafikens utveckling ska alltid ingå i utvärderingen av olika åtgärder i stadens fysiska struktur.

Avtalet om Örebro Stadsbuss, gällande från och med 2011-01-01, ger tre målområden som ska vara till grund för stadstrafikens utveckling. Dessa målområden är resandemål, minimikrav för miljöpåverkan, standard och kvalitet. Örebro kommun ser gärna att dessa mål även i framtiden ses som viktiga vid olika åtgärder och prioriteringar som görs angående Örebro stadsbuss.

## Syfte med kollektivtrafikprogrammet

Kollektivtrafikprogrammet är ett övergripande dokument som anger Örebro kommuns önskemål och ambitioner med kollektivtrafiken på långt sikt och ska vara vägledande för kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Konkreta önskemål och åtgärder presenteras i det årliga planeringsunderlaget som kommunen kommer att lämna till kollektivtrafikmyndigheten.

Kollektivtrafikprogrammet ska visa hur Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten utvecklar kollektivtrafiken i Örebro. Det är viktigt att alla möjligheter som kan underlätta arbetspendling med kollektivtrafik istället för bil ska prövas. Kollektivtrafikprogrammet ska se till att kollektivtrafikfrågor tas med i olika sammanhang och att kollektivtrafiken erbjuds bl.a. gynnsamma förutsättningar i stadens infrastruktur.

## Vision och mål

Kollektivtrafiken ska vara den bästa och smartaste sättet att röra sig i staden efter gång och cykel.

Örebro kommuns mål är öka kollektivtrafikens marknadsandel och att minska bilismens.

Kollektivtrafiken ska vara tillsammans med gång och cykel ett alternativ till bilen.



## Örebro kommuns befintliga mål och ställningstagande angående kollektivtrafik

Örebro kommun har tidigare i flera dokument (Översiktsplanen, Transportplanen, Klimatplanen, Miljöprogrammet) satt upp mål för kollektivtrafiken och tagit ställning om kollektivtrafikens betydelse för kommunens utveckling. Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten i sitt strategiska utvecklingsarbete tar hänsyn till dessa ställningstaganden.

Örebro kommun vill att kollektivtrafikmyndigheten även följer de nationella och de regionala mål och strategier som finns för kollektivtrafiken i sitt strategiska arbete med kollektivtrafikens utveckling.

### Vår framtida Örebro, översiktsplan för Örebro kommun

Översiktsplanen, Vår framtida Örebro, antagen av kommunfullmäktige 24 mars 2010, visar hur Örebro kommun har tänkt sig inför framtiden och hur den fysiska planeringen i staden och i kommunen ska se ut för att tillgodose dagens behov samtidigt som man bevarar möjligheter för kommande generationer.

#### Ställningstaganden gällande kollektivtrafik

- Längs de gator som trafikeras av stomlinjer ska möjligheten att göra busskörfält bevaras och bussarna ska ges prioritet vid trafiksignalerna.
- Vid fysiska åtgärder ska hänsyn tas till viktiga kollektivtrafikstråk, t.ex. gator med stombusslinje eller framtida spårbunden kollektivtrafik.
- Hållplatser ska utformas som körbanehållplatser där det är möjligt.
- Den fysiska planeringen ska beakta möjligheten att ordna tvärförbindelser runt staden.
- I anslutning till hållplatser i staden byggs cykelparkeringar och vid vissa större hållplatser även pendelparkeringar för personbilar. Omstigningspunkter ska vara väl utrustade.
- Regionaltrafiken bör utvecklas med bättre anslutningar mot exempelvis Laxå, Nora och Lindesberg/Kopparberg<sup>1</sup>. På sikt ska pendeltåg kunna angöra exempelvis Hovsta, Lillån, Marieberg och Mosås.

---

<sup>1</sup> Utöver de orter som är nämnda i översiktsplanen även till Karlskoga och andra orter av intresse.



- Kollektivtrafikens viktiga stråk på landsbygden enligt Örebroregionens målbild för kollektivtrafiken ska värnas och förstärkas. Pendelparkeringar ska finnas vid strategiska bytespunkter.

### **Övriga ställningstagande som berör kollektivtrafik**

- Kommunen ska i sin fysiska planering medverka till att stärka Örebroregionen och Örebro som centralort i ett lokalt, mellankommunalt, regionalt, nationellt och internationellt sammanhang genom att samverka med närliggande kommuner och regionala och nationella aktörer i viktiga frågor, som bland annat kollektivtrafik och pendling.
- Kommunen ska samverka med statliga myndigheter och andra kommuner kring åtgärder i transportsystemet för att stärka kopplingen till omgivande städer, regioner och andra viktiga målpunkter.
- Örebro ska samverka för framtida pendeltågstrafik och för bättre möjligheter för byten mellan olika trafikslag vid viktiga regionala bytespunkter.
- Till betydande knutpunkter för regional kollektivtrafik ska anslutas viktiga stråk för cykel och kollektivtrafik i staden och tillgängligheten för fotgängare ska vara god.
- Örebro kommun ska verka för kortare restider i kollektivtrafiken för att snabbt nå viktiga målpunkter genom t.ex. signalprioritering och särskilda busskörfält för stadsbussarna.
- Örebro kommun kommer att fortsätta driva frågan om en ny järnväg för persontransporter från Örebro mot Karlstad, med arbetsnamnet Nobelbanan.
- Den fysiska planeringen strävar till att persontransporter inom Örebro och i de mindre tätorterna i första hand ska ske med gång-, cykel- eller kollektivtrafik så att marknadsandelen för de trafikslagen ökar.
- Ny bebyggelse [på landsbygden] bör lokaliseras utmed viktiga stråk för kollektivtrafiken och inom gång- och cykelavstånd från hållplatslägen för att minska bilberoendet.
- I kommunens mindre tätorter (orter med fler invånare än 200, dvs. Hovsta, Garphyttan, Odensbacken, Vintrosa, Mosås, Ekeby-Almby, Stora Mellösa, Glanshammar, Latorp, Ölmbrotorp, Hampetorp, Kilsmo och Askersby) bör "nybyggnation prioriteras i de tätorter som ligger längs viktiga stråk för kollektivtrafiken eller där pendeltågstrafik är möjligt".
- Nybyggnation längre från centrum ska främst lokaliseras till redan etablerade stadsdelar och förorter längs starka stråk för busstrafiken eller där



pendeltågstrafik är möjlig. Utbyggnadsområden för bostäder längre från centrum finns i Marieberg, Mosås, Lillån och Hovsta, eftersom dessa redan är etablerade stadsdelar eller förorter längs viktiga stråk för kollektivtrafik där pendeltågstrafik är möjlig.

- Nybyggnation i stadens närmaste omgivning bör lokaliseras i bra kollektivtrafiklägen eller på sådana platser där de förstärker underlaget för kollektivtrafiken i befintlig bebyggelse. Samtliga nya områden för bostäder ska lokaliseras i bra kollektivtrafiklägen eller på sådana platser att de förstärker underlaget för kollektivtrafik för befintliga bostäder.
- Ny dagligvaruhandel bör i första hand lokaliseras till bostadsnära lägen med god tillgänglighet för cykel- och kollektivtrafik. Kommersiell service av olika slag bör ha en lokal struktur och etableras helst på gångavstånd från bostäder och med fördel i anslutning till befintliga handelsplatser eller stadscentrum och nära kollektivtrafik och cykelstråk.
- Lekland och andra liknande upplevelseverksamheter ska etableras längs kollektivtrafikstråk och i cykelnära lägen, så att barn och ungdomar kan ta sig dit tryggt på egen hand.
- Vid nyetablering av skolverksamhet för äldre grundskoleelever och gymnasieelever är det viktigt för eleverna att kunna ta sig till skolan på egen hand på ett trafiksäkert sätt. Förutom säkra cykelvägar är det för dessa elever även viktigt med mycket god tillgänglighet med kollektivtrafik.
- Anläggningar för idrott, friluftsliv, kulturaktiviteter och andra aktiviteter bör lokaliseras så att de som i stor utsträckning kommer att användas av barn och ungdomar lokaliseras i cykelnära lägen och med tillgång till kollektivtrafik så att barnen kan ta sig dit trafiksäkert på egen hand.

## Transportplan för Örebro kommun

Örebro kommun har en Transportplan, antagen av kommunfullmäktige 29 oktober 2008, som beskriver transportsystemet i Örebro kommun och pekar ut de övergripande mål och åtgärder som ska vara styrande för transportsystemets utveckling i Örebro kommun. Följande mål berör kollektivtrafiken:

- Av det totala antalet resor i Örebro kommun ska andelen gång, cykel och kollektivtrafik (GCK) utgöra 50 procent år 2010 och 60 procent år 2020.
- Biltrafiken i Örebro city ska minska med 10 procent till 2010 och med 25 procent till 2020, räknat från nivån 2000.
- Kollektivtrafikens andel av arbetspendlingen mellan Örebro och omgivande större orter ska uppgå till 25 procent år 2015 och 40 procent 2030.



- Vid nyexploatering för bostäder inom Örebro tätort ska restidskvoten cykel/bil och buss/bil inte överskrida 1,5 respektive 2,0. Avvikelser kräver särskild motivering.

## Klimatplan för Örebro kommun

I Klimatplanen, antagen av kommunfullmäktige 23 juni 2010, beskrivs de mål och åtgärder vad kommunen tänker att göra för att minska klimatbelastningen. Följande mål gäller för kollektivtrafiken:

- Andelen förflyttningar till fots, med cykel och kollektivtrafik ska öka, från 46 procent år 2000 till 50 procent 2010 och 60 procent 2020.
- Kollektivtrafikens andel av arbetspendlingen mellan Örebro och omgivande större orter ska öka från 18 procent 2008 till 30 procent 2020.
- Den linjelagda busstrafikens klimatbelastning inom Örebro kommuns gränser ska minska med minst 75 procent mellan 2008 och 2020.

## Miljöprogram Örebro kommun

Miljöprogrammet, antagen av kommunfullmäktige 15 december 2010, beskriver Örebro kommuns miljömålsarbete och innehåller kommunens övergripande mål. Följande mål påverkar kollektivtrafiken i Örebro:


- År 2050 baseras energitillförseln i Örebro kommun som geografiskt område på förnybara energikällor. Energianvändningen är effektiv i samhällets alla delar och användningen av fossila bränslen är minimal.

## Mål från avtalet om Örebro Stadsbuss

Avtalet om Örebro Stadsbuss, gällande från och med 2011-01-01, mellan Örebro kommun och Länstrafiken Örebro AB, ger tre målområden som ska vara till grund för stadstrafikens utveckling:

- Marknadsmål – öka antalet resor med Örebro stadsbuss med 4 % per år. Detta bör leda till att kollektivtrafiken vinner marknadsandelar på bilismens bekostnad.”
- Miljömål – Örebro kommun ställer upp mål för kollektivtrafikens miljöpåverkan, dessa mål bör omfatta emissioner, buller, trängsel och trafiksäkerhet.
- Kvalitetsmål – Resenärerna ska vara nöjda med kollektivtrafiktrafiken. 80 % av resenärerna och 63 % av befolkningen, som år 2009, ska ge betyget nöjd





eller mycket nöjd till Örebro stadsbuss i Svensk Kollektivtrafiks årliga kvalitetsundersökning eller liknande mätningar.

## **Örebro kommuns önskemål och ambitioner gällande kollektivtrafik**

Möjligheten att resa tryggt, bekvämt, snabbt och miljövänligt med kollektivtrafik har betydelse för Örebro kommuns attraktivitet och utvecklingsmöjligheter. Konkurrenskraftig och modern kollektivtrafik ska binda samman staden med landsbygden och övriga länet och landet och på så sätt bidra till den hållbara tillväxten i kommunen och i Örebroregionen.

Örebro kommun arbetar med hållbara transporter både ur miljö- och hälsosynpunkt. Örebro kommun vill minska bilismen och öka antalet gående och cyklister. Det är viktigt att sträva mot ett ökat resande med kollektivtrafiken och på så sätt minska bilanvändningen i kommunen. Kollektivtrafiken är ett viktigt medel för att förbättra tillgängligheten till arbete, utbildning och fritidsaktiviteter.

Örebro kommun anser att det är viktigt att utveckla kollektivtrafiken så att det faktiskt finns resmöjligheter till arbete och studier. Både för boende i områden med ett bra underlag för kollektivtrafik och för boende i områden som inte har högst resandepotential i kommunen. Örebro kommun ser gärna att kollektivtrafikmyndigheten sätter en hög ambitionsnivå och prioriterar i sitt arbete de stråk där potentialen för ökat resande är relativt hög oavsett vad det är för transportslag som krävs för ökat resande. Samtidigt är det önskvärt att man utvecklar trafiken även i de relationer där resandet bedöms att kunna öka.

Kollektivtrafiken i Örebro kommun ska erbjuda korta restider och regelbundna turer med hög pålitlighet med möjlighet till byten mellan olika transportslag. Det är viktigt att hitta lösningar som inte bara passar olika resbehov utan även tillgänglighet, miljö och kostnadseffektivitet.

För att uppfylla dessa höga mål som ställs på resandet krävs mer än att enbart bygga ut kollektivtrafiken. Det handlar också om att få människor att ändra sina resvanor. Detta kan göras på olika sätt, antingen genom direkt styrande åtgärder eller mer långsiktiga förändringar i beteendet, det senare genom målmedveten bearbetning av befintliga och potentiella resenärer. Åtgärder som stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bilen skall genomföras utan att hämma tillväxten.

Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten i sitt strategiska utvecklingsarbete är lyhörd till resenärernas önskemål och synpunkter. Bättre information till resenärerna är mycket viktigt för ett ökat antal resande, Örebro kommun ser gärna att kollektivtrafikmyndigheten förbättrar informationen till resenärer (utvecklig av nya tjänster, utbyggnad av realtidsinformation, reseplanerare, bättre störningsinformation, mm.) och utvecklar de produkter som



resenärerna efterfrågar (t.ex. olika värdebevis, försäljningsställen, komfort på fordonen, mm.).

För bättre reskvalitet och nöjda kunder bör kollektivtrafikmyndigheten arbeta med pris- och sortimentet så att det är enkelt och prisvärt att resa med stadstrafiken i Örebro samt med övrig kollektivtrafik i kommunen och länet.

Kommunen vill att kollektivtrafiken inom Örebro kommun ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar. En bättre samordning och möjlighet till kopplade resor med olika transportslag bör vara en självklarhet i framtiden.

I arbetet med upphandlingar av trafiken som Kollektivtrafikmyndigheten har beslutat trafikplikt om bör användningen av fossilfritt bränsle och biogas prioriteras i enighet med Örebro kommuns Klimatplan och Miljöprogram. Även vid övriga upphandlingar är det viktigt att kollektivtrafikmyndigheten syftar till att uppnå de miljö- och klimatmål som finns (om fossilfritt bränsle, buller mm).

Örebro kommun arbetar med att vara en jämställd kommun. Ett annat område som är viktigt för kommunen är barnperspektivet. Kommunen önskar att kollektivtrafikmyndigheten ser dessa som viktiga i sitt arbete i alla områden (upphandling, planering, mm.).

Det ska vara enkelt för besökare i Örebro kommun att välja kollektivtrafiken. Därför anser Örebro kommun att det är viktigt att kollektivtrafiken stärker och utvecklar turismen. Örebro kommun ser gärna att kollektivtrafikmyndigheten jobbar aktivt med trafik- och informationssatsningar till utvalda större turist- och fritidsmålen i Örebro kommun. Det är även önskvärt att den befintliga kollektivtrafiken marknadsförs genom bättre information, pris och sortiment med inriktning på turism och besökare i Örebro i samarbete med turistbyråer.

Örebro kommun anser att arbetet för en fortsatt utveckling av minskad miljöpåverkan av transporter är viktigt. Kollektivtrafikmyndigheten kan bidra till minskade utsläpp av klimatgaser både genom att utveckla kollektivtrafiken så att behovet av bilen minskar och genom att minska användningen av fossila bränslen i sin upphandlade trafik.

Vid översyn av hållplatser och linjestreckningar inom Örebro kommun för att snabba upp restiderna bör kollektivtrafikmyndigheten aktivt samarbeta med Örebro kommun.

## Stadstrafik

Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten utvecklar stadstrafiken i samspel med Örebro kommun. Målet om 4 % resandeökning per år och målet om nöjda kunder, vilka idag finns i avtalet om Örebro Stadsbuss, bör även i framtiden ses som viktiga vid åtgärder och prioriteringar som görs inom Örebro stadsbuss.



Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten i samarbete med kommunen hittar lösningar för att sänka restidskvoten i stadstrafiken. Restidskvoten i jämförelse med bil är avgörande för att kollektivtrafiken ska upplevas som attraktiv och vara ett verkligt alternativ till bilen. Transportplanen för Örebro kommun anger att vid nyexploatering för bostäder inom Örebro tätort ska restidskvoten buss/bil inte överskrida 2,0. Det är önskvärt att restidskvoten sänks även i övriga resrelationer.

Örebro kommun önskar att upphandlingsunderlaget inför stadstrafik som upphandlas av kollektivtrafikmyndigheten utarbetas i samarbete med Örebro kommun.

## Kollektivtrafik i tätorter och på landsbygden

För Örebro kommunens utveckling är det nödvändigt att det finns resmöjligheter till arbete och studier med kollektivtrafiken inte bara i staden utan även till och från övriga tätorter och på landsbygden.

Större tätorter bör trafikeras regelbundet under hela dagen alla veckans dagar för att arbetspendling med kollektivtrafik ska vara möjligt. Örebro kommun önskar att möjligheten att använda sig av kollektivtrafik förbättras på landsbygd. Kommunen ser gärna att kollektivtrafikmyndigheten arbetar aktivt med att hitta bra lösningar för de hushåll som har långt till närmaste hållplats med anropsstyrd kollektivtrafik för service- och fritidsresor och i längre framtid även för arbetspendling (t.ex. genom möjlighet att ta sig med anropsstyrd trafik till och från närmaste hållplats) om underlag för detta finns i aktuellt område.

Samordning och integrering mellan olika trafikslag (linjetrafik, skolskjuts och anropsstyrd trafik) är ett sätt att förbättra resmöjligheter för alla. Örebro kommun ser gärna att kollektivtrafikmyndigheten i samarbete med Örebro kommun undersöker de möjligheter som finns för en bättre samordning och för en trafikslagsöverskridande trafik på landsbygden.

## Regional och interregional kollektivtrafik

Örebro kommun vill att kollektivtrafikmyndigheten utvecklar regiontrafiken i enlighet med *Målbild 2015 och 2030 för kollektivtrafiken i Örebroregionen* i de stråk som är utpekade i målbilden genom att öka trafikutbudet och effektivisera trafiken. Satsningar bör främst ske i attraktiva pendlingsstider men även på kvällar och helger.

Örebro kommun önskar att kollektivtrafikmyndigheten samarbetar aktivt med andra regionala kollektivtrafikmyndigheter för att förbättra och utveckla kollektivtrafiken över länsgränser. Det är viktigt att kollektivtrafiken verkar för goda och prisvärda förbindelser till och från Örebro med både buss och tåg till viktiga målpunkter utanför länsgränser.



## Örebro kommuns åtaganden

Örebro kommun strävar efter ett tillgängligt och jämställt kollektivtrafiksystem som förkortar, förenklar och förbättrar för resenären och som ska kunna utnyttjas av alla – barn, personer med funktionsnedsättning, kvinnor och män.

Örebro kommun åtar sig att aktivt arbeta för att alla förvaltningar, som har arbetsuppgifter vilka påverkar eller kan komma att påverka kollektivtrafiken, samordnar sin verksamhet och att kollektivtrafikens utveckling ska alltid ingå i utvärderingen av olika åtgärder i stadens fysiska struktur.

Samspelet mellan Örebro kommun och kollektivtrafikmyndigheten är viktigt för ett ökat kollektivtrafikresande i Örebro stad och i Örebro län. Ansvariga tjänstemän för transport- och kollektivtrafikfrågor är grunden för att detta samspel skall fungera. Dialogen mellan tjänstemän i kommunen och kollektivtrafikmyndigheten är bra men kan utvecklas ytterligare.

Kommuns arbete med den fysiska planeringen ska på ett tydligare sätt ta hänsyn till kollektivtrafikens förutsättningar. Genom att tidigt tänka på hur de boende skall förflytta sig från bostaden till arbetet/skolan och ta del av olika former av service behöver inte bilanvändningen öka. Kollektivtrafiken bör få en mer självklar roll som stommen i transportsystemet där det är möjligt.

Alla detalj- och översiktsplaner i kommunen ska tydligt beakta åtgärder och möjligheter som behövs för att förbättra kollektivtrafiken. Kollektivtrafikmyndigheten bör vara en självklar samtalspart redan i tidigt skede i arbetet med större detalj- och översiktsplaner. Samarbetet mellan kollektivtrafikmyndigheten och Örebro kommun bör även omfatta andra projekt utöver översikts- och detaljplaner.

Örebro kommun har som ambition att om behovet uppstår se till att det byggs trygga cykelparkeringar, pendelparkeringar vid stationer, större bytespunkter och hållplatser där det är kommunen som är väghållare.

I Trafikplanen kommer Örebro kommun utpeka de stråk och gator mm. där man särskilt kommer att arbeta med kollektivtrafikens framkomlighet. Prioriteringar av infrastrukturåtgärder i Örebro måste på samma sätt som åtgärder i kollektivtrafiken kopplas till resandeunderlaget. Kommunen ska arbeta med framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik, t.ex. signalprioritering för bussar, bussgator, bussfiler, mm.

Åtgärder bör i första hand genomföras där det idag finns tydliga flaskhalsar och där flest resenärer gynnas av investeringen.