



ÖREBRO

Kommunala Tillgänglighetsrådet

Protokoll

2021-02-16

1. Ordförande öppnar mötet

Carina Toro Hartman öppnar mötet och hälsar välkommen

2. Upprop

Upprop förrättas.

Närvarande: Carina Toro Hartman, Georg Barsom, Eva-Li Skog, Ing-Marie Wessén, Kemal Hoso, Heléene Torstensdotter, Ketty Winsryd, Carina Eriksson, Inger Göransson, Håkan Larsson, Pia Delin, Magnus Gustafsson, Christer Johansson, Pär Ljungvall, Risto Hurskainen

Inbjudna gäster: Andreas Ahlstrom, Ulrike Deppert, Anita Lindgren, Ronja Persson

Anmält frånvaro: Gunilla Thofeldt, Mikael Näsström

3. Val av justerare

Till justerare väljs Georg Barsom.

4. Anmälan av övriga frågor

Informationspunkt anmäls av Risto Hurskainen.

Kommunens övergripande åtaganden i tillgänglighetsfrågor anmäls av Carina Toro Hartman.

5. Godkännande av dagordning

Mötet beslutar godkänna dagordningen med anmälda övriga frågor.

6. Föregående protokoll

Mötet beslutar lägga föregående protokoll till handlingarna.

7. Tillgänglighetspriset

Carina Toro Hartman nämner kort om årets pristagare. Namnet på pristagaren, Hopajola, får ej spridas utanför mötet. Pristagaren kontaktas längre fram.

Ett hedersomnämning ges i år till Hovsta IF som startat fotbollsverksamhet för barn med funktionsnedsättning under våren 2020.

Carina Toro Hartman upplyser vidare att tidigare år har priset delats ut Kommunfullmäktige, men i år är detta inte möjligt på grund av pandemirestriktioner. Jämställdhetsdelegationen delar ut sitt jämställdhetspris den 8 mars. Om jämställdhetsdelegationen anser det är bra att även Tillgänglighetspriset delas ut den 8 mars så gör vi det. I annat fall skjuts prisutdelningen upp till mitten av mars. Vi återkommer om datum och meddelar KTR om prisutdelningen sker på Rådhustrappan. Vi har hittills kunnat skapa publicitet kring priset varje år.

8. Beslut om prioritering av resor inom den särskilda kollektivtrafiken.

Ing-Marie Wessén informerar och säger att KTR-au har reagerat kraftigt på prioriteringen. Regionen prioriterar i ett beslut om vilken ordning man får åka. Beslutet gäller tills vidare, är inte kopplat till beslut om samplanering. Det har inget med corona eller ensamåkning att göra. Det handlar om ekonomi som anledning till begränsningen på antalet fordon där ibland efterfrågan överstiger utbudet. Resor till och från daglig verksamhet har hamnat på sjätte plats i prioriteringsordningen. En skrivelse om detta går till regionen. En insändare har skickats till radion. Detta är för KTR:s kännedom. Det är inte enbart en regionfråga, utan lika mycket en kommunal fråga eftersom kommunen står för kostnaden.

Christer Johansson konstaterar att regionen petat ner resor till daglig verksamhet långt ner.
- Daglig verksamhet är arbete i mina ögon. Resor som regionen har ansvar för ligger högst i prioritet. Hur mycket har kommunen fått vara med inför beslutet? undrar Christer Johansson.

Kemal Hosu säger att frågan inte har lyfts på stadsbyggnadsnämnden.

Heléene Torstensdotter menar att denna typ av resor är ofta individuella, eftersom individen har ett behov av något. När man får hjälp från kommunen, är utgångspunkten behovet av hjälp, aldrig själva aktiviteten. Behovet av hjälp är att komma dit man ska och det kan man aldrig rangordna på detta vis.

Pia Delin informerar att för varje servicemottagare som inte kommer till daglig verksamhet förlorar daglig verksamhet den intäkt som är kopplad. Om bortfallet drabbar många så går verksamheten back. Verksamheten har försökt att driva frågan men tjänstepersonen kommer ingenstans med det hen försökte föra fram.

Inger Göransson menar att det faktum att daglig verksamhet förlorar pengar inte är det viktiga utan det är att de som beviljats daglig verksamhet inte får den stimulans de har rätt till därför att de nedprioriterats av regionen.

Ing-Marie Wessén menar att man kan känna en oro att det sker en värderingsförskjutning på funktionsnedsatta som är upprörande. KTR-referensgruppen har gjort vad den kan nu: skrivit till tidningar, radio och Diskrimineringsombudsmannen.

Inger Göransson tar upp punkt 1, resor till och från vård, i beslutet.

– Enligt hälso- och sjukvårdslagen ska regionen själv stå för kostnaderna själva. De ska inte blandas in eller prioriteras här, eftersom de är finansierade på ett helt annat sätt, säger hon.

Christer Johansson menar att detta är en effekt av att man i Örebro län samordnat utförandet av resor. Det handlar om samma bilar, om samma chaufförer som utför sjukresor och färdtjänstresor.

Beslut att höra med Andreas Ahlstrom kring frågan.

9. Planering av bostäder med särskild service enligt LSS. Synpunkter från FUB.

Förslag: kontakt med lokalförsörjningsenheten

Ing-Marie Wessén informerar att det planeras för fler bostäder eftersom cirka 50 personer står i kö. När beslut inte verkställs åker kommunen på en sanktion. Enligt LSS finns det råd och föreskrifter från Socialstyrelsen för hur många boenden det bör finnas i en gruppboende. KTR (referensgruppen) kontaktade kommunalrådet John Johansson för att föra en dialog. KTR satt med farhågorna: hur tänker man kring dem som står i kö? KTR visste att man tagit fram en standardmodell.

– Vi förde dialog med John Johansson, upplyser Ing-Marie Wessén vidare. Dels finns lagstiftningen att ta hänsyn till, dels Socialstyrelsens råd och föreskrifter, dels kommunens ekonomi, då det handlar om hyror så att hyrorna inte sticker iväg. John Johansson redogjorde för sin syn på att det var en väldigt svårlöst ekvation. Vi framhöll att det ska vara enligt Socialstyrelsens föreskrifter ska det vara 3-5 boende i en gruppboende, men ibland kan det finnas skäl upp till sex stycken. Men man ska kunna garantera ett självständigt boendeliv. Utifrån vårt möte med John skrev FUB ner sina synpunkter. Det är viktigt att vi i rådet ställer oss bakom synpunkterna. Det är viktiga frågor att bevaka, så att vi inte går mot någon form av institutionsboende igen.

– Jag kan ana en värderingsförskjutning i detta, säger Ing-Marie Wessén. Det spelar ingen roll om det

är 5 eller 50 som behöver bostad – bostad är lika viktigt för varje individ. Vi vill lämna över förslaget till LFE och bevaka frågan. Ritningsgranskningsgruppen kan komma med. Synpunkterna bör beaktas vid byggandet.

Georg Barsom kommenterar att han instämmer.

Carina Toro Hartman kommenterar att det är viktigt att bevaka detta. Ekonomin hårdnar på alla fronter. Eventuellt kommer det att byggas några enplans- och några tvåplanshus. Det måste skapas en gräns för hur många som ska bo tillsammans.

Beslut: skrivelsen från FUB skickas till John Johansson och LFE.

Paus kl. 14.14 – 14.25

10. Anpassa kommunens promenadstråk för personer med synnedsättning och blindhet. Ärende från SRF. Förslag till beslut: att se över kommunens promenadstråk, sätta dit kantmarkeringar mot större nivåskillnader, till exempel diken, som på Naturens hus Karlslund.

Eva-Li Skog säger att svar har inkommit till henne från kommunekologen och förvaltaren av bland annat Boglundsängen. Kommunen undersöker frågan under året avseende skyltning, kartor och förbättringar. Naturvårdschefen berättar i svaret om hur kommunen jobbar med tillgänglighet i alla naturområden.

Flera år har personer med funktionsnedsättningar varit i fokus. Nu är det fokus på barn i naturområden, därefter gruppen äldre. Där återkommer frågorna kring funktionsnedsättning.

Vad är det för information KTR önskar få på plats? Är det något som KTR kan bidra med? Detta kan man undersöka närmare.

11. Punktskrivare. Informationspunkt.

Risto Hurskainen läser svaret från Kansli- och demokratiavdelningen, Kontorsservice. Därav framgår att det efter demonstrationen av punktskrivaren visade sig tillkomma en del kostnader som inte fanns med i den ursprungliga kostnadsbilden. För övriga tillkommande kostnader är bilden att det var inte helt klargjort hur dessa skulle lösas och vilken verksamhet som i så fall skulle bära dessa. Processen bromsades därför upp och efter det finns ingen klar bild över vem som äger frågan.

Christer Johansson kommenterar att det måste vara kommunen som äger frågan. När nuvarande Servicecenter planerades sades det att allt skulle bli bra med allt samlat på ett ställe. Man skulle slippa ha inläsningstjänst på biblioteket för synskadade. Det fanns planer på att en synskadad person skulle få ut ett protokoll i punktskrift eller på Daisy-skiva. Det blev noll av allt detta när Servicecenter skapades. Nu kommer vi med ett litet önskemål om punktskrivare som Servicecenter borde ha. Det är klart att det ska finnas utrustning där så att kommunen kan tillgängliggöra sin dokumentation.

Carina Toro Hartman kommenterar att man inte kan frånhäva sig ansvaret på detta sätt.

Beslut att Risto Hurskainen utformar ett svar till Kontorsservice.

12. Funktionshinderpolitisk terminologi. Information. Bilaga 1.

Inger Göransson föredrar ärendet och informerar att frågan började med att KTR-au uppmärksammande hur språkbruket varierar stort och har ändrats över tid. För att få ett enhetligt språkbruk fick Socialstyrelsen uppdraget 2011 att komma fram till vilken terminologi som ska användas. Förslaget är att KTR antar skrivelsen och sprider den i kommunens nämnder och förvaltningar så att vi får ett enhetligt språkbruk i Örebro kommun.

Georg Barsom, Pia Delin och Eva-Li Skog instämmer i det som framförts. Skrivelsen med terminologi är nödvändig för att rätt begrepp ska användas.

Beslut att sprida dokumentet i organisationen.

13. Digitalt möte med Kommunala tillgänglighetsrådet i Jönköping den 29 januari 2021.

Informationspunkt.

Carina Toro Hartman informerar att KTR-au hade ett digitalt möte med Jönköpings tillgänglighetsråd som var mycket intressant. Jönköping har fått ett pris för sitt tillgänglighetsarbete. Förhoppningsvis med tiden kan vi göra studieresa och bjuda in fler. Initialt påminde deras arbete om det som vi gör i Örebro. Vi jobbar bra centralt och via våra kanaler, men sedan tar det stopp. Det gäller att få ut vårt arbete ut till nämnder och styrelser.

Carina Toro Hartman upplyser vidare att KTR-au har haft ett möte med kommunalrådet Kenneth Handberg och hållbarhetschef Katrin Larsson. Vi behöver fungerande personer som är aktiva. Det görs en ordentlig översyn. De frågade om personer. Intresset för frågorna är det viktiga, sedan kan man lära sig. Jönköping visar att det måste vara personer med engagemang och intresse. De har en tjänsteperson i varje förvaltning.

– Om ni har ett namn så vidarebefordra till mig eller Risto Hurskainen så vidarebefordrar vi till Katrin Larsson, uppmanar Carina Toro Hartman. Det är viktigt att stödfunktionerna fungerar – detta var det framgångsrika hos Jönköping. Ordföranden eller vice ordföranden i varje nämnd tog på sig rollen i Jönköping. Det finns en väldigt stark funktionsrättsrörelse i Jönköping. Det saknar vi lite i Örebro, om man ser till orken och bredden.

Pia Delin kommenterar att hon som politiker förespråkar i nämnderna att alltid tänka på funktionsrättsfrågorna i varje beslut som nämnderna tar.

Christer Johansson undrar: hur ser det ut med politisk representation?

Carina Toro Hartman svarar att Jönköpings kommuns kommunalråd leder sammanträdet fyra gånger per år.

– Den person vi träffade är ordförande i stadsbyggnadsnämnden. Gör rätt från början, det är god hushållning, ett tillgängligt samhälle är bra för alla, löpande dialog och modiga politiker, var hans fyra punkter, säger Carina Toro Hartman.

Christer Johansson frågar om Örebro fortfarande inte har representation i nämnden som jobbar med skolfrågorna? Frågan är om det inte borde komma in ordföranden från programnämnderna att sitta i tillgänglighetsrådet?

Carina Toro Hartman svarar att KTR väntade på handlingsplanen. När det är dags för en ny mandatperiod så väljer partierna deltagare till Tillgänglighetsrådet. Detta måste vi som politiker undersöka efter nästa val. På det sättet kan vi få till bredden.

Ing-Marie Wessén kommenterar att funktionsrättsrörelsen är starka i Jönköping. Ombudsmannen i länet, som var med på mötet, har en del av sin tjänst i Jönköping.

– Vi har inte stark funktionsrätt inom Örebro län, menar Ing-Marie Wessén vidare. Jönköping har en drivande ombudsman. Hur många politiker med funktionsnedsättning bland anhöriga finns det? De kan vara betydelsefulla.

Pia Dalin lämnar mötet kl. 15.54.

Inger Göransson svarar Christer Johansson:

– Lösningen i Jönköping är att det finns en direkt kontakten till kommunledningen via kommunalrådet och att det dessutom ingår två personer från varje nämnd, ordföranden och vice ordföranden plus en person för funktionsrätt. Varje förvaltning har en utsedd tjänsteperson med kunskap om funktionsrätt på den nämndens område. Detta blir tydligt, bra och framgångsrikt. Varje förvaltning i Jönköping får betala en liten peng så att man kan ha den ombudsmannen för effektivt samarbete mellan förvaltningen och tillgänglighetsrådet.

Georg Barsom kommenterar att KTR kan snegla på hur Jönköping arbetar, så att vi inför nästa val vet mer om hur vi kan förvänta oss att KTR blir ett organ av dignitet och får spridning i kommunen, även i den nya organisationen.

14. Kommunikationsfrågor. Anita Lindgren och Ronja Persson, Kommunikationsavdelningen.

a) Örebro kommuns tillämpning av Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Inger Göransson informerar att Hörselskadades förening har tagit initiativet till frågan. Lagen kom 2018 och skärptes under förra året. KTR önskar veta mer om hur Kommunikationsavdelningen tänker använda sig av lagen fullt ut. Webbsidan är inte omkonstruerad så att den täcker lagens krav fullt ut, menar Inger Göransson.

Anita Lindgren informerar att Kommunikationsavdelningen alltid har tillgänglighet som krav när webbplatser byggs.

2019-2020 tog Kommunikationsavdelningen fram nya webbplatser för grundskolorna för att uppfylla lagkraven.

Servicewebben orebro.se och e-tjänster genom Abou skulle enligt plan granskats under våren 2020. En extern konsult granskade, men på grund av corona sköts granskningen till hösten 2020. Granskningen resulterade i en rapport som är underlag för förbättringar under 2021.

- Utvecklarrelaterat – kodändringar måste till för att det ska fungera.
- Gör det enklare att hitta tillgänglighetsredogörelsen.
- Anmälningsskylten jobbas om så att man kan ta emot synpunkter om det är något som inte fungerar, tillgänglighetssynpunkter kommer att brytas loss.
- Ny webbutvecklare har anställts som har gått tillgänglighetsutbildning.

Ronja Persson informerar dessutom om nya krav för film:

- Undertextning
- Syntolkning (kräver rätt kompetens och resurser)

Filmriktlinjer för Örebro kommun.

- syftet är att förtydliga hur vi ska arbeta med film
- filmer ska ta hänsyn till bland annat tillgänglighetsanpassning
- tidsplan är satt till våren 2021.

Kommunikationsavdelningen erbjuder stöd i filmproduktion.

Inger Göransson kommenterar att det är positivt att skriven text läses upp. Text har även teckenspråkstolkats. Där det filmas ska textning planeras från första början, vilket sker. Däremot framgår det inte att någon information har översatts till lättläst. ”Vi strävar efter att göra allting tillgängligt”, borde det stå när man kommer in på webbplatsen. Jönköping har introduktion för personer med funktionsnedsättning, så att om man upptäcker att de inte kan ta till sig informationen så har de ett formulär så att de kan anmäla.

– Jag önskar att vi och hela funktionshinderrörelsen fick mer tydlighet när det gäller vilka tillämpningsområden som finns på plats i Örebro kommun. Mycket finns, men en del saknas, säger Inger Göransson.

Magnus Gustafsson kommenterar att han också saknar också lättläst. Har man afasi kan man inte läsa långa avsnitt, utan enbart kortare texter. Det är viktigt att ha text så att man ser vad folk säger. Bra att Kommunikationsavdelningen jobbar med detta.

Christer Johansson kommenterar att de synskadade inte finns inkluderade och ställer också en fråga om PDF-filer:

– Ni publicerar en del som PDF:er. Gör ni dem tillgängliga idag? Det är en fråga för synskadade som ska läsa av skärmen.

Anita Lindgren svarar att Kommunikationsavdelningen helst inte vill ha PDF-filer eftersom de inte är tillgängliga.

– Vi gör några handgrepp så att de blir mer tillgängliga. Jag kan inte säga att de vi lägger ut är 100-procentiga. Vi önskar att vi hade mer webbsidor i stället, eftersom den informationen är bättre, säger Anita Lindgren.

Inger Göransson kommenterar att Kommunfullmäktiges sammanträden som direktsänds muntligen är svåra att texta i den takt som det talas. Därför är det viktigt att det finns en planering från första början så att sammanträdena kan textas. Det är angeläget för örebroarna att följa kommunfullmäktiges sammanträden. Alla måste kunna följa i det som är kommunens offentliga information. Kanske borde man ha en kurs i hur man skriver mer sammanfattande och samlat? Nu finns lagen och den ska användas.

Ronja Persson svarar att arbete pågår kring sändningar. Direktsändningar är undantagna. De måste textas inom två veckor efter sändning. Det ingår i arbetet med riktlinjer.

Anita Lindgren informerar om att lättläst är ett eget språk och att Kommunikationsavdelningen inte har den kompetensen. Det Kommunikationsavdelningen gör är att kommunicera på klarspråk, enkel och begriplig svenska. Därför finns inget på lättläst, men Kommunikationsavdelningen förstår behovet.

Carina Toro Hartman kommenterar att det kan vara bra om man arbetade på att det skulle införas.

Anita Lindgren svarar att hon kan föra fram frågan till Margareta Wall som är resursägare.

b) Syntolkning vid evenemang

Kommunikationsavdelningen uppfattade syntolkning som pålagd tolkning i efterhand vid inspelade evenemang och inte livehändelser vid evenemang som kommunen står för.

Carina Toro Hartman ber Kommunikationsavdelningen att tala med Margareta Wall även om syntolkning och återkomma.

c) Temadagar att uppmärksamma ur tillgänglighetssynpunkt under 2021 – hjälp med kommunikationsinsatser inför Syntolkningens dag 12 mars och Ledarhundens dag 28 april. Bilaga 8.

Risto Hurskainen redogör för förslaget att kommunikativt lyfta ett par temadagar ur tillgänglighetssynpunkt.

Ronja Persson svarar att det inte ska vara några problem och att det vore trevligt att lyfta temadagarna på Facebook. Bra underlag finns redan.

Carina Toro Hartman tackar Anita Lindgren och Ronja Persson för presentation och medverkan.

15. Utredning av färdtjänst och samhällsbetalda transporter, rapport om Helseplans utredning.

Andreas Ahlstrom, enhetschef, Ulrike Deppert, Helseplan.

Ulrike Deppert från Helseplan delar med sig av en presentation. Hon konstaterar att Örebro kommun har ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst, eftersom kommunen är närmast kommuninvånaren. Men man får överlåta ansvaret för utförandet till den regionala kollektivtrafiken, vilket skett enligt ett avtal från 2011 mellan kommunen och regionen.

Kostnaden har ökat de senaste åren. Örebro kommun gav Helseplan i uppgift att utreda om färdtjänst och samhällsbetalda transporter finansierade av Programnämnd Samhällsbyggnad bedrivs ändamålsenligt med avseende på kvalitet och kostnader. Rapporten ska ge kommunen underlag för vidare handlingsplaner.

Metoder som använts i utredningen: dokumentgranskning, statistik, intervjuer och workshop.

Det Regionala trafikförsörjningsprogrammet från 2016 redogör för att andelen färdtjänstkunder i länet utgjorde 3,3 procent, totalt cirka 9 400 personer, av befolkningen under 2016. Den siffran har historiskt sett sjunkit men kommer enligt programmet i framtiden att stiga med en ökande åldrande befolkning. Av presentationen framgick bland annat att resenärer i Örebro kommun reser kortast resor, jämfört med ex. Laxå.

Sammanfattningen i presentationen visar:

- Helseplan bedömer att en bristande kommunikation mellan Örebro kommun och Region Örebro län bidrar till att kommunen inte ges de samverkansmöjligheter som krävs för kommunen att vara informerad, att ställa krav och att följa upp kostnader.
- Helseplan bedömer att Örebro kommun saknar kunskap om kostnadsdrivande faktorer för färdtjänsten vilket minskar kommunens möjlighet att påverka regionala såväl som egna insatser för att förbättra kostnadsläget.
- Helseplan bedömer att varken Örebro kommun eller Region Örebro län har ändamålsenliga mål för färdtjänsten med avseende på kostnader och kvalitet. Örebro kommun saknar därtill en enhetlig och beslutad ambitionsnivå för färdtjänsten, vilket försvårar möjligheterna att sätta ändamålsenliga mål.

Som exempel på "ändamålsenliga mål" nämner Ulrike Deppert svaren på frågorna: hur nöjda ska kunderna vara, vad ska vi ha för punktlighetsgrad?

Regionen har mest kunskaper om och kontroll över systemet och Örebro kommun därför historiskt sett har haft svårt att hävda och kräva sin rätt till samverkan och involvering enligt avtalet. Regionen tar sig friheter utifrån sin kunskap och maktposition den har.

Samhällsbyggnad kan ställa betydligt högre krav på resultat, rapporter och uppföljning av den tjänst som köps i form av handläggning och utförande av färdtjänst.

Regionen är samarbetsvillig men bjuder inte in kommuner till fruktbara dialoger där ansvarsfördelning diskuteras för kostnadseffektivitet och hög kvalitet.

Regionen har lärt sig av tidigare upphandlingar. Men kommunens involvering i upphandlingsförfarandet är otillfredsställande.

Avseende uppföljning nämner Ulrike Deppert:

Att hela tiden vilja förbättra sig är bra, men hur vet man när man uppnått en god nivå på ett mål och det är dags att förbättra sig på andra områden?

Kommunen och regionen behöver kommunicera i syfte att förändra ett mönster så att det blir kostnadseffektivt, för att jämna ut topparna.

Det sker möten idag, men de mötena är intetsägande. Regionen presenterar statistik och presenterar det som regionen tycker är viktigt. Kommunen kan inte ställa sina krav. Vad ska mötena syfta till? Hur ska mötena användas på bästa sätt?

Carina Toro Hartman och flera ledamöter tackar för en gedigen presentation.

Inger Göransson frågar: hur har Programnämnd samhällsbyggnad tagit emot rapporten och hur har de börjat utforma hur de ska arbeta i framtiden? Hur har kommunledningens reaktion varit?

Christer Johansson menar att utredningen visar att politiker och tjänstemän vänt färdtjänstfrågan ryggen när funktionshinderrörelsen pekat på detta. Politiker har agerat som om det gjorts en skatteväxling.

Andreas Ahlstrom, enhetschef, kommenterar att den ekonomiska minussidan har gjort att frågan lyfts och att Helseplans utredning har varit efterfrågad. En fortsatt plan för hantering är under utarbetande och det finns många rekommendationer i utredningen. Det finns förbättringspotential.

Andreas Ahlstrom svarar angående prioriteringsfrågan (Beslut om prioritering av resor inom den särskilda kollektivtrafiken): regionen har bett oss kommuner om inspel angående olika typer av resor. Regionen har svårt att få bilarna att räckas till. Vi har skickat in synpunkter från Barn och utbildning och Social välfärd. Regionen har tagit in dessa och gjort en sammanvägd prioritering. Vi kan inte påverka helt, men vi har gjort inspel.

Ulrike Deppert kommenterar att hon visserligen inte varit involverad i prioriteringsfrågan, men att hon konstaterar att regionen har vägt in alla kommuners inspel. Hon kom att tänka på att kommunerna är väldigt svaga gentemot regionen. Örebro kommun betalar in mest till regionen. Andra kommuner betalar in ganska lite till regionen och de kommunerna är inte lika intresserade av att det händer något. Om de andra kommunerna inte vill samverka, så får man inte ett starkt mandat gentemot regionen.

– Lyft frågan inför andra kommuner, så att fler kommuner aktivt jobbar med frågan, då kan man få mer makt mot regionen, är Ulrike Depperts förslag. Så länge det "bara" är Örebro kommun som ställer krav på regionen, kommer regionen att säga att de andra kommunerna inte ställer samma krav.

Carina Toro Hartman undrar: har de andra kommunerna också ett underskott i finansieringen av färdtjänsten?

Andreas Ahlstrom svarar: det är inte alla kommuner som har samma numerära siffror som hos oss, men det finns underskott i andra kommuner också. De flesta kommuner i länet har svarat på frågorna om prioriteringen. Kollegor inom Social välfärd har varit i direktkontakt med regionen angående detta.

Ing-Marie Wessén kommenterar att det står tydligt i beslutet att det inte har med corona att göra. Vi har tolkat att prioriteringen gäller även efter corona.

Andreas Ahlstrom svarar att om det går att samplanera att det sitter fler personer i bilen så räcker bilarna längre och att han uppfattat att det hela tiden har med corona att göra och att han kollar detta med regionen.

Håkan Larsson undrar om det är strukturella förändringar i samhället som gör att behovet av resor ökar? Kan det finnas anledning att höja budgeten? Det kanske finns ett utökat utbud av daglig verksamhet som gör att fler behöver resa? Det kan vara rimligt och normalt i populationsutvecklingen att färdtjänsten kostar mer.

Ulrike Deppert svarar att prognos är gjord kring ett ökat framtida behov. Man måste arbeta mer med den allmänna kollektivtrafiken och tillgängliggöra den för fler. Man måste se över fördelningen. Det behöver inte betyda att antalet färdtjänstresenärer ökar.

Pär Ljungvall frågar: vem står för riksfärdtjänstens kostnader? Är beviljandet mer restriktivt?

Andreas Ahlstrom svarar: vi i kommunen betalar för riksfärdtjänstresor.

16. Övriga frågor.

Carina Toro Hartman tar upp fråga kring ungdomsparlamentet och att KTR börjar med Adolfsbergsskolan i denna fråga. KTR kan ha en dag då vi brett bjuder in tjänstemän, vilket blir i höst när corona förhoppningsvis är över.

Risto Hurskainen informerar att skrivelsen "Hörselskadades isolering i coronatider" som var uppe i KTR i novembersammanträdet är meddelad staben generellt för vidare spridning. Skrivelsen tar bland annat upp de särskilda svårigheterna för hörselskadade att i coronatider uppfatta tal. Vård- och omsorgsförvaltningen och förvaltningen för sociala insatser är särskilt meddelade, med en uppmaning om att sprida informationen till sina anställda.

17. Nästa möte.

Vi återkommer om datum för nästa möte.

18. Mötet avslutas.

Carina Toro Hartman tackar mötesdeltagarna för visat intresse och avslutar mötet.

Digitalt signerat protokoll:

Carina Toro Hartman, ordförande

Georg Barsom, justerare