



Programnämnd samhällsbyggnad

Datum: 2020-09-03
Tid: 11.30–11.40
Plats: Sessionssalen, Rådhuset

Närvarande ledamöter

Ullis Sandberg (S)
Patrik Jämtvall (L)
David Gelinder (KD)
Johan Kumlin (M)
Kemal Hosu (S)
Marie Brorson (S)
Per Lilja (S)
Gun Carlestam Lewin (S)
Anders Olsson (C)
Linn Josefsson (V)
Maria Hedwall (M)
Håkan Jacobsson (M)
Maria Sääf (MP)
Helena Ståhl (SD)

Tjänstgörande ersättare

Bo Åkerling (C)

Ersätter Linda Larsson (C)

Närvarande ersättare

Anna Hedström (S)
Anders Hagström (KD)
Sunil Jayasooriya (V)
Kristen Eriksson (M)

Övriga

Patrik Kindström
Robert Lindby
Niccolo Gianella Gustavsson

Tillförordnad stadsbyggnadschef
Nämndsekreterare
Nämndsekreterare

Paragraf 102 och 107

Robert Lindby, sekreterare

Ullis Sandberg (S), ordförande

Johan Kumlin (M), justerare

§ 102 Yttrande över revisionsrapporten "Granskning av kommunens styrning, kontroll och uppföljning av projekt och investeringar"

Ärendenummer: Sam 377/2020

Handläggare: Carolina Herder och Marko Ravlic

Ärendebeskrivning

Programnämnd samhällsbyggnad har tagit del av revisionsrapporten "Granskning av kommunens styrning, kontroll och uppföljning av projekt och investeringar". Granskningen är genomförd av PwC under 2019 på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Örebro kommun.

Sista datum för yttrande över revisionsrapporten var ursprungligen den 10 juni 2020. Perioden har sedan förlängts t.o.m. den 3 september 2020.

Den revisionella bedömningen är att Örebro kommun inte har tillräcklig styrning och kontroll för att säkerställa en lagenlig hantering och korrekt redovisning. Revisionsrapporten avslutas med ett antal rekommendationer till kommunen. Ett förbättringsarbete för investeringsprocessen har påbörjats inom programområde Samhällsbyggnad. Rutiner, mallar, forum och arbetssätt har tagits fram och sammanställts i en ny rutinsamling.

Beslutsunderlag

Revisionsrapporten "Granskning av kommunens styrning, kontroll och uppföljning av projekt och investeringar", februari 2020

Stadsrevisionens följebrev, 2020-02-27

Stadsbyggnads förslag till yttrande, 2020-06-05

Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2020-06-29

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Yttrandet antas och överlämnas till Stadsrevisionen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

- Enligt Stadsbyggnads förslag.

§ 107 Inspel från Örebro kommun för underlag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

Ärendenummer: Sam 315/2020

Handläggare: Andreas Ahlstam och Per Elvingson

Ärendebeskrivning

Nuvarande länstransportplan för transportinfrastruktur gäller under perioden 2018–2029. Normalt sker en revision vart fjärde år. Besked från regeringen har dock dröjt, och det finns inget beslut om att en ny länstransportplan ska tas fram för perioden 2022–2033. Region Örebro län vill ändå göra en genomlysning och aktualisering av befintlig plan och har bitt länets kommuner att svara på ett antal frågor. Underlag som inspel till den framtida revideringen ska vara Region Örebro län tillhanda senast den 4 september 2020.

Några av de utmaningar förvaltningsorganisationen ser som värda att lyfta är: Att hantera en fortsatt befolkningsökning, upprätthålla god tillgänglighet till staden, skapa attraktiva omstigningspunkter, försämrade folkhälsa till följd av luftföroreningar, trafikbuller och fysisk inaktivitet samt minskat utrymme för nyinvesteringar i transportsystemet. En fungerande tillgänglighet och mobilitet i Örebro är av vikt för hela länet och dess utveckling.

Beslutsunderlag

Underlagsrapport "Inspel från Örebro kommun, underlag till länsplan för regional transportinfrastruktur", 2020-06-15
Stadsbyggnads tjänsteskrivelse, 2020-07-03
Presentationen "Örebro kommuns inspel till revidering av länstransportplan"

Förslag till beslut

Stadsbyggnads förslag till Programnämnd samhällsbyggnad:

1. Underlagsrapport "Inspel från Örebro kommun, underlag till länsplan för regional transportinfrastruktur" godkänns och överlämnas till Region Örebro län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Yrkande

Patrik Jämtvall (L) yrkar att ärendet återremitteras med motiveringen att transportinfrastruktur ska planeras med lång sikt.

Helena Ståhl (SD) yrkar att ärendet återremitteras med motiveringen att ta fram ett mer balanserat inspel som varken är bilismfientligt eller glorifierar införandet av BRT.

Maria Sääf (MP) yrkar bifall till Stadsbyggnads förslag.

Johan Kumlin (M) yrkar bifall till Stadsbyggnads förslag samt att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Ullis Sandberg (S) yrkar att en ändring ska göras i inspelet från Örebro kommun. Ändringsyrkandet avser att formuleringen på sidan 9 "...mellan Örebro och Kumla (som också förbinder Marieberg och Mosås)" stryks.

Linn Josefsson (V) yrkar att två ändringar ska göras i inspelet från Örebro kommun. Ändringsyrkandet avser

1. att det på sidan 7 under rubriken "Fler resande med kollektivtrafiken" ändras "Örebro tätort" till "Örebro kommun", samt
2. att det på sidan 7 under rubriken "Fler resande med kollektivtrafiken" läggs till ytterligare en punkt: "Avsätt medel för att möjliggöra pendelparkeringar på landsbygden, inklusive platser för att ladda elfordon."

Proposition

Ordförande Ullis Sandberg (S) ställer först Patrik Jämtvalls (L) och Helena Ståhls (SD) yrkanden om återremiss under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Patrik Jämtvall (L) begär votering som verkställs. Ja-röst innebär att ärendet ska avgöras i dag. Nej-röst innebär att ärendet ska återremitteras.

Ja-röster lämnas av Bo Åkerling (C), David Gelinder (KD), Johan Kumlin (M), Kemal Hosu (S), Marie Brorson (S), Per Lilja (S), Gun Carlestam Lewin (S), Anders Olsson (C), Linn Josefsson (V), Maria Hedwall (M), Håkan Jacobsson (M), Maria Sääf (MP) och Ullis Sandberg (S).

Nej-röster lämnas av Patrik Jämtvall (L) och Helena Ståhl (SD).

Ordföranden finner att Programnämnd samhällsbyggnad med resultatet 13 ja-röster och 2 nej-röster beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Därefter finner ordföranden att det finns tre förslag till beslut, det vill säga bifall till Stadsbyggnads förslag, Ullis Sandbergs (S) ändringsyrkande respektive Linn Josefssons (V) ändringsyrkande. Ordföranden ställer dessa mot varandra och finner att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar att bifalla Ullis Sandbergs (S) ändringsyrkande.

Slutligen ställer ordföranden Johan Kumlins (M) yrkande om att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet under proposition och finner att Programnämnd samhällsbyggnad bifaller detta.

Beslut

Programnämnd samhällsbyggnad beslutar:

1. Underlagsrapport "Inspel från Örebro kommun, underlag till länsplan för regional transportinfrastruktur" godkänns, med ändringen att formuleringen på sidan 9 "...mellan Örebro och Kumla (som också förbinder Marieberg och Mosås)" stryks, och överlämnas till Region Örebro län.
2. Johan Kumlin (M) får lämna ett särskilt yttrande till protokollet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

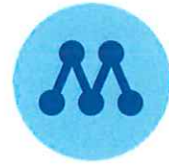
Reservation

Patrik Jämtvall (L) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt yrkande om att återremittera ärendet med motiveringen att transportinfrastruktur ska planeras med lång sikt.

Helena Ståhl (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt yrkande om att återremittera ärendet med motiveringen att ta fram ett mer balanserat inspel som varken är bilismfientligt eller glorifierar införandet av BRT.

Linn Josefsson (V) reserverar sig skriftligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande om ändring i inspelet från Örebro kommun.

Särskilt yttrande



Ärende: 12
Ärendenummer: Sam 315-2020
” Inspel transportinfrastruktur”

PN Samhällsbyggnad
Örebro kommun
2020-09-03

Moderata synpunkter på transportinfrastrukturen i Örebro

Moderaterna i Örebro kommun har en annan bild av hur trafiksituationen i en växande kommun ska lösas. Örebro är en växande stad och blir allt större till ytan då förtätning inte kan skapa fler bostäder i samma utsträckning som efterfrågas.

I en växande stad är det viktigt att alla trafikslag få plats för att staden ska vara attraktiv för alla medborgare. I svaret till regionen tycker vi att man bör säkerställa att alla trafikslag får plats, och att inget trafikslag som är miljövänliga missgynnas, exempelvis elbilar som är ett växande trafikslag.

Vi anser att:

- Prioriteringar kring pendlarparkeringar är viktigt för att minska biltrafiken in till staden
- Regionbussarna ska vända vid BRT stråket för att minska belastningen på vägnätet in i staden
- Alla trafikslag ska ha samma förutsättningar
-

Med hänvisning till ovanstående bifaller vi beslutet och lämnar detta som ett särskilt yttrande.

För Moderaternas grupp i nämnden

Johan Kumlin (M)

Återremissyrkande

Ärende Sam 315/2020 Inspel från Örebro kommun för underlag till länsplan regional transportinfrastruktur 2022-2033

Ärendenummer: Sam 315/2020

PN Samhällsbyggnad
Örebro kommun
2020-09-02

Transportinfrastruktur ska planeras med lång sikt

Vi liberaler ser samma utmaningar som ni gör, där finns det ingen skillnad mellan oss, vi har bara ett smartare och mer långsiktigare tänk när det gäller hur vi bygger fram Örebro kommun och regionen i sin helhet med vad detta ärende avser transportinfrastruktur.

Det är beklagligt att läsa i Örebro kommuns inspel t.e.x på sida 3 citat "Vi förväntar oss att många som i dag tar bilen in till Örebro kommer cykla eller efterfråga kollektivtrafik i takt med att bilresandet, till följd av försämrad framkomlighet och/eller högre kostnader, blir mindre attraktivt."

Ovan uttaget citat ur inspel är extremt olyckligt och minskar radikalt människors valfrihet som vi motsätter oss fullständigt emot, en stad skall byggas för alla transportslag och utvecklas i rätt riktning med rätt förutsättningar och för medborgarnas behov.

När man nu försämrar kollektivtrafiken från landsbygden så hämmar ju detta intentionen i kommunens svar och gång efter annan ser vi att regionen och kommunen trots att dom styrs av Socialdemokrater inte verkar tala med varandra, att ta bort turer från landsbygden, ökar avstånden mellan hållplatser och höjer biljettpriserna ökar ju inte varken tillgängligheten eller attraktiviteten, samtidigt väljer kommunen och regionen att skriva samverkansavtal om BRT i staden Örebro, hur hjälper detta hela länet ställer jag mig frågan?

Vi har i dagsläget inte råd egentligen med något annat än att upprätthålla, eller försöka upprätthålla en god service till våra medborgare inom vårt område, historian talar för sig själv, investeringar utföres utan en tanke på att driften ökar, detta har ekonomerna förklarat att så har det skett och sker fortsatt.

Detta remissvar/inspel missar helheten och iden med staden och utvecklingen, vi menar att flertalet stora delar saknas och är ej utredda, denna plan är ett mycket viktigt dokument som måste spegla de verkliga behoven och det anser inte vi att den gör.

Nu gäller denna plan en långsiktig satsning på hur vi ska bygga infrastruktur som en del.



Nedan förslag vill vi framhäva som riktiga satsningar för framtiden, detta är en vision men också möjliga att realisera vid bättre tider.

Våra förslag bör beaktas i en ny remissrunda där man väljer att inte helt förbise den infrastrukturförändring som vi föreslår enligt nedan.

1. Bygg godsjärnväg förbifart Örebro på befintlig reservat Lången
Detta ökar säkerheten inom tätorten och minskar buller i tätorten samt ökar möjligheten för ökad persontrafik, detta kan också möjliggöra en pendel med tåg från Lindesberg och Nora med stickspår.
Alldeles oavsett att ovan förslag ligger på en nationell nivå så måste vi regionalt och kommunalt visa vår vilja i stadens fortsatta förändring
2. Samtidigt som ovan genomförs efter utredningar är klara så bör man förbereda för en ny motortrafikled på detta stråk för att kunna "flytta" dagens motorled E18 som automatiskt kommer förtätas genom fortsatt exploatering görs på båda sidorna längst hela stråket, samt eventuellt kommande snabbjärnväg Oslo - Stockholm 2.55
3. Vi vill utreda förutsättningarna att skapa en tunnel öster om Elektroskandia genom Hjälmarens med anslutning till R51 mot Norrköpings hamn.
Det skapar en mindre belastning på befintliga E18 och kommer ta bort onödig transport som går på E18 i dag samt genom centrumleder

Faller vårt återremissyrkande så är detta tillika en reservation

För Liberalerna

Patrik Jämtvall

2:a vice ordförande Programnämnd samhällsbyggnad

Talesperson samhällsbyggnad

Liberalerna i Örebro kommun

§12 Inspel från Örebro kommun för underlag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033

Vänsterpartiet ser att vi har ett akut behov av att ställa om våra transporter för att rädda klimatet. Vi måste få fler att åka kollektivt, och för boende på landsbygden utanför kollektivtrafikstråken så är pendelparkering en möjlighet att åka kollektivt större delen av resan. Pendelparkeringar bör också ha möjlighet till laddning av elfordon.

Därför yrkar jag att Programnämnd samhällsbyggnad beslutar följande:



1. Att det på sidan 7 under rubriken "Fler resande med kollektivtrafiken" ändras "Örebro tätort" till "Örebro kommun".
2. Att det på sidan 7 under rubriken "Fler resande med kollektivtrafiken" läggs till ytterligare en punkt: "Avsätt medel för att möjliggöra pendelparkeringar på landsbygden, inklusive platser för att ladda elfordon."

I händelse av att dessa yrkanden faller är denna skrivelse att betrakta som en reservation

Linn Josefsson
Vänsterpartiet

Sunil Jayasooriya
Vänsterpartiet