



ÖREBRO

Glanshammar

Nyhetsbrev från Örebro kommun #2-17



Junie och Mireya åkte fyrhjuling med Morgan Jansson som konstaterade att det var en väldigt populär aktivitet.



Elden ville inte riktigt ta sig under valborg.



Alva, sex år, som hade ridit två gånger förut tyckte att det var roligt att få göra det igen.

Folkfest på Valborg

Strålande väder och en lotterihögvinst på ett lass jord mötte valborgsmässofirarna i Glanshammar.

Att vintern tagit slut firades med sol och värme på Skölvboslätt. 600–700 personer tog del av glass och hamburgare, tipspromenad och ett lotteri där högsta vinst var ett jordlass på tio kubik. Räddningsvärdet hade kört dit en brandbil och det var många, både stora och

små, som tyckte att den var spännande att undersöka. Glanshammars IF hade fyrhjulingar som barn fick provåka. Kön till ponnyridningen var stundtals tio meter lång, men medan man väntade kunde man lyssna på Andreas Svensson och Isak Björklund som underhöll på dragspel och fiol.



Brandman Adam Jakobsson är redo att rycka ut, medan Don, Ben och Colin provsitter i brandbilen.



Emil och Rebecka provsatt brandbilen.



Andreas Svensson och Isak Björklund stod för underhållningen.

Vad innebär det nya landsbygdsprogrammet?

I april antogs Örebro kommuns landsbygdsprogram i kommunfullmäktige. Programmet ska fungera som vägvisare för Örebro kommuns långsiktiga arbete med att skapa hållbar utveckling och tillväxt på landsbygden. Målet är att göra det enklare att leva på landsbygden.

Programmet sträcker sig till år 2025 och kommer att uppdateras årligen. Örebro kommuns Landsbygdsnämnd kommer med stöd av kommunstyrelseförvaltningen att ha ansvar för att följa upp landsbygdsprogrammet. Arbetet kommer att bygga på dialog med invånare på landsbygden. Arbetet ska årligen sammanfattas i nämndernas verksamhetsberättelser och i Örebro kommuns årsredovisning.

Geografiskt sett är Örebros landsbygd centralt beläget i landet intill stora transportleder. Här finns unika kultur- och naturmiljöer och fantastiska skogar. Dessa är bas för försörjning för markägare, men är också en plats för friluftsliv, entreprenörer, jägare och förnybara energikällor. Här finns jordbruksmark med höga värden. Örebro kommuns landsbygd inklusive dess mindre tätorter är till övervägande del en stadsnära landsbygd. Det innebär att det finns "lantliga" boendemöjligheter med stor närhet till staden och dess kommersiella och kulturella utbud, starka arbetsmarknad och välutbyggda offentliga serviceutbud.

I det nya landsbygdsprogrammet har sex fokusområden arbetats fram:

Demokrati, samverkan och lokalt inflytande

Det lokala engagemanget för landsbygdens utveckling är viktigt att ta tillvara

på. Det lokala inflytandet hos medborgare är en förutsättning för att inhämta den kunskap som finns om närmiljön och vad som krävs för att utveckla demsamma.

Boende

Eftersom det finns få hyresrätter på landsbygden i Örebro är det svårt att bosätta sig där. Genom att erbjuda olika bostadsmöjligheter anpassade till människors ålder och ekonomi kan fler få möjlighet att bosätta sig där. Det är också viktigt att människor som redan bor på landsbygden kan bo kvar i livets alla skeden. Det finns ett underskott av flerbostadshus och generellt sett finns det få mindre lägenheter.

Näringsliv

Örebro kommun ska verka för att underlätta företagandet på landsbygden. Jord- och skogsbruket är viktigt, inte minst med tanke på det ökade intresset för lokalproducerade livsmedel. För att kunna ta tillvara på den ökade turismen är det viktigt att utveckla övernattningsmöjligheter för de som turistar på landsbygden.

Offentlig och kommersiell service

Grundförutsättningen för en levande landsbygd är en väl fungerande vardag för de som bor och verkar där. Detta förutsätter offentlig service såsom skola,

vård och omsorg. Kommersiell service är också viktigt för att landsbygden ska vara en attraktiv plats att bo och verka på.

Kommunikationer

Infrastruktur och goda kommunikationsmöjligheter är viktigt för den privata, ideella och offentliga sektorn eftersom avstånden kan vara långa. Kommunen ska bidra med ekonomiska medel till vägsamfälligheterna och öka förutsättningar för klimatsmart resande. Vagnätets standard ska vara bra på landsbygden, men även till och från den. Pendlingsfrekvensen från landsbygden till Örebro tätort är hög. Ett utökat gång- och cykelnät på landsbygden är gynnsamt för att minska miljöbelastningen. Bredbandsnätet byggs ut så att 90 % av hushållen och företagen erbjuds en överföringshastighet på 100 Mbit år 2020 och 100 % år 2025.

Föreningsliv

Ett starkt föreningsliv är nödvändigt för att stärka och utveckla landsbygden. Det ideella engagemanget är en grundpelare. Föreningslivet kräver god tillgång på mötesplatser som tillgodoser både kultur- och fritidsaktiviteter. Örebro kommun ska stimulera aktörer som vill arrangera kultur- och fritidsaktiviteter på landsbygden.



Arbetet med torget försenat

Torget i Glanshammar ligger undanskymt bakom pizzerian och ICA Glansens parkering.

Ärendet har legat hos kommunen en längre tid och har nu skjutits ännu längre på framtiden.

Magnus Carlberg, enhetschef på stadsbyggnadskontoret, berättar att man har en ny handläggare på ärendet.

– Frågan om torget har prioriterats upp nu. Det var tänkt att börja arbetas med till hösten, men då lämnade pizzeriaägaren in en fråga om att

byta plats, vilket försenar det hela.

– Pizzerian ligger emellan torg och parkering, vilket gör det svårt att utveckla torget, säger Magnus Carlberg, som tycker att frågan om en ny plats för pizzerian är värd att utreda.

– Vi har bett om platsförslag från pizzeriaägaren, så får vi se vad som passar bäst. Vi behöver kalla till möte och resonera lite så att vi kommer någonstans. Pengarna som är ålagda för ombyggnad av torget finns kvar.

Arbetet är tänkt att påbörjas våren 2018, men det kan finnas åtgärder som görs innan dess.



Fortsatt oklart om återvinningsstationen

Det har varit oklarheter kring återvinningsstationen vid bensinmacken i Glanshammar sedan i maj 2015.

Oenighet råder mellan FTI, Förpacknings & Tidningsinsamlingen, som hade återvinningsstationen, och kommunen angående eventuellt bygglov. FTI påstår sig ha sökt bygglov, medan Örebro kommun säger att det inte finns något pågående ärende i saken.

– Vi vill gärna vara på Kemivägen igen om möjlighet skulle finnas. Vi ville inte ta bort stationen över huvud taget, men när vi inte fick bygglov var vi tvungna. Man kan ju inte stå på någons mark utan att ha tillstånd, säger en talesperson på FTI.

Ola Eklöf, som är avfallsingenjör på Örebro kommun, konstaterar att man kan få tillfälligt bygglov i två femårsperioder.

– Men det går inte att förlänga längre än så, det strider mot bygg- och planlagen.

Att återvinna är viktigt och villor och småhus kan därför källsortera genom att lägga pappers- och plastförpackningar i olikfärgade påsar i restavfallskärlet. De hämtas av ordinarie sopavhämtning och sorteras i Eskilstuna.

Di Leva, Larz Kristerz och Doug Seegers till Tjugesta

I år kommer det att bli musik i närheten av Tjugesta-sjön. Evenemanget, som kallas Tjo i Tjögsta, är ett samarbete mellan Silverforsen Event, East West och Lycklig Production, berättar Mirjam Sandberg på Silverforsen Event.

– Vi pratade om att göra något tillsammans, så nu blir det tre stycken utekonserter vid Ladan 1917 i Tjugesta. Framför allt är det tänkt att folk från

bygden ska vilja komma, man ska inte behöva åka in till stan för att ha trevligt en kväll.

Artisterna som ska spela är Thomas Di Leva, Larz Kristerz och Doug Seegers. Mirjam Sandberg berättar att man redan har sålt 600 biljetter.

– Blir det succé i sommar hoppas jag att vi kan göra om det nästa år.

Läs mer på www.tjoitjogsta.se

Ordförande har ordet:

Välkommen Östernärke

Landsbygdsnämnden har sedan starten 2015 gett ut nyhetsblad som berättar om vad nämnden gör, vad som händer i kommunen och olika lokala arrangemang. Inledningsvis nådde vi ut till områdena Glanshammar och Tysslinge och förra året utökade vi med Axberg Kil. Nu är det premiär för vårt nyhetsblad för Östernärke, och därmed når vi hela kommunens landsbygd med information och lokala reportage.

I april antogs äntligen landsbygdsprogrammet av kommunfullmäktige. Det var ett starkt bifall från alla partier och många var uppe i talarstolen och pratade om värdet av att utveckla landsbygden och våra mindre tätorter. Antagandet av landsbygdsprogrammet är ett stort steg för vår kommun, ett steg som innebär att det praktiska arbetet för kommunens förvaltningar och politiska nämnder nu börjar på allvar. Redan genom processen med att ta fram programmet har landsbygdsfrågorna fått mer fokus i kommunens verksamhet.

Under våren har nämnden haft dialogträffar om förslaget på ny översiktsplan tillsammans med Stadsbyggnad. Vi har fått väldigt många goda förslag och synpunkter som nu kommer bearbetas och utgöra en grund för det fortsatta arbetet. Ni som i samband med dialogerna lämnat era mailadresser kommer få mer information längre fram, och vi kommer också informera via nyhetsblad och på kommunens hemsida. Tack till er alla som tagit er tid och med stort engagemang deltagit på dessa dialogträffar!

Ha en härlig sommar!

Hannah Ljung

(c) ordförande
Landsbygdsnämnden
Örebro kommun



Ny BMX-bana i Glanshammar

Glanshammars Aktivitetsförening har fått ett bidrag på 78 000 kronor från Landsbygdsnämnden för att bygga en BMX-bana på grusplanen bakom Skölv.

Anita Iversen som tillsammans med Patrik Iversen är en av de ansvariga, berättar att banan är tänkt att fungera som teknikbana för både nybörjare och lite mer erfarna åkare.

– Vi har sett att barnen är ute och cyklar mycket i Glanshammar och de har byggt hopp på ställen som kanske inte har varit så passande. Då tänkte vi i aktivitetsföreningen att de ska få en egen bana att hoppa i. Lik-

nande banor finns i bland annat Kungsör och Fjugesta, säger Anita Iversen.

Målet är att banan ska bli invigd i år, men det hänger på om man kan få hjälp att bygga.

– Just nu försöker vi hitta schaktmassor och grävmaskinister, vi betalar så klart för dieselkostnaden, så kontakta gärna Patrik Iversen, 072-544 11 68, om du kan hjälpa till att gräva.



Sammanställning av medborgardialogen i Glanshammar

I början av april hölls en medborgardialog om översiktsplanen i bygdegården. Många frågor hann diskuteras under kvällen, och allra hetast var cykelvägen mellan Örebro och Glanshammar.

Många var av uppfattningen att busstiderna behöver anpassas bättre till medborgarna – fler tider på kvällen och tätare turer önskades. Det skulle behövas en pendelparkering i närheten av Svampen, liksom ett cykelgarage där man kunde förvara sin cykel.

Med tanke på cyklisterna som kör Hemfjärden runt behövs en

cykelbana över motorvägen mot Ässundet och förbi industriområdet i Glanshammar. Det prickades ut fler ställen där cykelbanor behövdes eller önskades förlängning på.

Flera tyckte att det nya industriområdet vid E18 kommer för nära bebyggelsen i Ulriksberg. Där finns gammal natur som behöver bevaras istället för att byggas på.

Det behövs fler hyreshus, både för att yngre och äldre ska kunna bo kvar i Glanshammar. Flera undrade om skolan och dess lokaler är anpassade för framtiden, liksom hur det blir med bygdegården.

Har du frågor eller tips?

Kristin Vettorato,
kristin.vettorato@orebro.se

Glanshammar #2-17

Ansvarig utgivare:
Kristin Vettorato
Redaktör: Karin Löwengren
Formgivning: Grafiskt & Form

Vad vill du läsa om?

Välkommen att skicka in tips på saker/ämnen/aktiviteter vi ska ta med i nyhetsbladet. Det kan också vara genomförda arrangemang – eller kommande. Maila till kristin.vettorato@orebro.se