



PM01

Author
Lars Lindström
Phone
+46 10 505 60 71
Mobile
+46 70 184 57 71
E-mail
lars.e.lindstrom@afconsult.com

Date
2017-09-29
Project ID
739368
Brf Byalaget
Färdemansgatan 23
703 60, Örebro

Brf Byalaget, Örebro

Trafikbullerutredning

Bakgrund

Brf Byalaget vill göra en planändring för att möjliggöra uterum. En bullerutredning behövs således för att visa att det är genomförbart.

Bedömningsgrunder

Länsstyrelsen skriver i ett yttrande med Dnr: 402-1795-2016 att "På plankartan anges en planbestämmelse som säkerställer att förordningens riktvärden på 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad och 70 maximal ljudnivå vid uteplats ska klaras. Däremot medges 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid uteplats, vilket inte överensstämmer med förordningens riktvärde på 50 dBA ekvivalent ljudnivå".

Förordning 2015:216 / 2017:359, under rubrik "Buller från spårtrafik och vägar":

- 3 § Buller från spårtrafik och vägar **bör** inte överskrida
1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
 2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Boverket tar upp exemplet i sin handbok om plan- och bygglagen:

Vad gäller för planer där det finns planbestämmelser som reglerar bullernivåer:

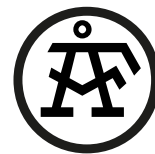
"Detaljplanebestämmelser som reglerar bullernivåer, exempelvis högst 55 dBA vid uteplats, gäller vid bygglovprövning oavsett när detaljplanen är gjord."

I detta PM kommenteras därför både möjligheten att klara målet högst 50 dBA och 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplatser inom området.

Trafikuppgifter

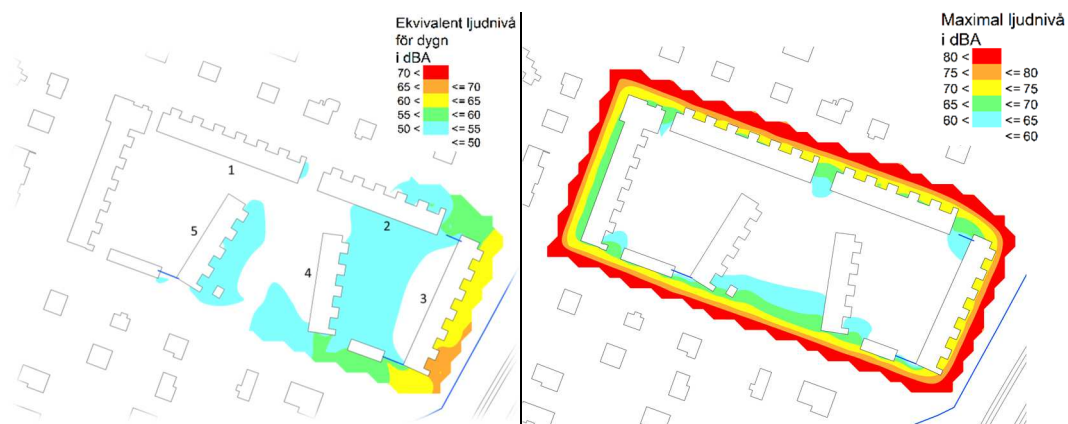
Följande trafikuppgifter är erhållna från Trafikverket och kommunen och har använts vid beräkningar av trafikbuller. I enlighet med kommunens önskemål har uppgifterna för E18 räknats upp till prognosår 2040. Uppräkningen har gjorts med Trafikverkets trafikuppräkningsstal för Eva 2016. Den kommunala vägen Ekersvägen har räknats upp med 1,5% per år. De lokala gatorna runt bostadsområdet antas ha en mycket begränsad trafik och har endast tagits med i beräkning av maximal ljudnivå från personbilstrafik.

Väg	Fordon/dygn	Tung trafik, %	Hastighet, km/h
E18 – Västerleden	61,000	7	90
Ekersvägen	21,000	5	50



Kommentar

Alla uteplatser får en maximal ljudnivå som understiger 70 dBA. Uteplats 1, 4 och 5 får under 50 dBA ekvivalent ljudnivå. Med tät bullerskyddsskärm vid garagebyggnad får uteplatserna i radhusbyggnad 3 under 50 dBA. Uteplatser i radhusbyggnad 2 får mellan 48-52 dBA ekvivalent ljudnivå. Samtliga uteplatser får under 70 dBA maximal ljudnivå. Se figur nedan samt Bilaga 1 och 2.



Figur 1. Ekvivalent respektive maximal ljudnivå från vägtrafik

Samtliga uteplatser får nivåer under 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå och riktvärden enligt detaljplanekraven klaras. Radhusbyggnad nummer 2 enligt bild ovan får mellan cirka 48-52 dBA ekvivalent ljudnivå på uteplats från vägtrafik utan inbyggda uteplatser. Detaljplaneärendet gäller inglasning av uteplatser inom området. Med täta väggar mellan uteplatserna samt delvis inglasning, alternativt tätt räcke mot syd, bedöms att även 50 dBA ekvivalent ljudnivå klaras vid samtliga uteplatser.

ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Lars Lindström

Granskad av

Åsa Lindkvist



ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD OCH VIBRATIONER

169 99 STOCKHOLM
TEL: 010-505 00 00
FAX: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

Brf Byalaget
Örebro kommun

Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik
1,5 meter över mark

739368 Bilaga 01

2017-06-29

Lars Lindström

Skala 1:1200





ÅF INFRASTRUCTURE AB
LJUD OCH VIBRATIONER

169 99 STOCKHOLM
TEL: 010-505 00 00
FAX: 010-505 11 83
www.soundandvibration.se

Brf Byalaget
Örebro kommun

Maximal ljudnivå från vägtrafik
1,5 meter över mark

739368 Bilaga 02

2017-09-29

Lars Lindström

Skala 1:1000

