



ÖREBRO

Tekniska nämnden

Datum: 2016-04-14
Klockan: 08:00 - 18:00
Plats: Sessionssalen

Närvarande ledamöter

Charlotte Edberger Jangdin (C)

Ida Eklund (S)

Johan Åqvist (L)

Ersättande justerare

Håkan Schultz (S)

Eva Järliden (S)

Nils-Erik Pettersson (S)

Lisa Lilja (S)

Linn Josefsson (V)

Krister Eriksson (M)

Åke Pernefalk (M)

Elisabeth Essén (M)

Helena Ståhl (SD)

Maria Sääf (MP)

Ordinarie justerare

Tjänstgörande ersättare

Lars-Arne Sellén (S)

Tjänstgörande för Göran Pettersson (KD)

Anders Nises (S)

Tjänstgörande för Margareta Gunhamre (S)

Närvarande ersättare

Gunnel Körner (L)

Habib Brini (SD)

Thomas Nyström (MP)

Magnus Sohl (M)

Övriga

Fredrik Millertson Förvaltningschef

Peter Björk

Tommy Karlqvist

Paragraf 11-22

Peter Björk, sekreterare

Justerat den

Charlotte Edberger Jangdin (C), ordförande

Maria Sääf (MP), justerare

Justeringen tillkännagiven på kommunens anslagstavla den 27 april 2016.

§ 11 Kallelse m.m.

§ 12 Protokolljusterare

Ärendebeskrivning

Justeringen äger rum

Tid: Tisdagen den 26 april, kl. 07:45

Plats: Sekreterarens rum, Stadsbyggnadshus 1, vån 4

Förslag till beslut

Förslag till ordinarie justerare är Maria Sääf (MP).

Förslag till ersättande justerare är Johan Åqvist (L).

Beslut

Tekniska nämnden beslutade att välja Maria Sääf (MP) till ordinarie justerare och Johan Åqvist (L) till ersättande justerare.

§ 13 Anmälan av presidieberedning

Ärendebeskrivning

Presidieberedning hölls den 5 april 2016 kl. 14:00-16:00 i Stadsbyggnadshus 1.

Beslutsunderlag

Dagordning för presidieberedning 5 april

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden besluta:
-att lägga anmälan till protokollet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar:
-att lägga anmälan till protokollet.

§ 14 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: Tn 1592/2016

Ärendebeskrivning

Alla beslut fattade med stöd av delegation av tjänsteman och ordförande ska anmälas till Tekniska nämnden på närmast följande sammanträde enligt 6 kap. 35 § Kommunallagen. Det är först efter återrapporteringen till Tekniska nämnden som delegationsbesluten vinner laga kraft och det är också ett sätt att hålla ledamöter och ersättare i Tekniska nämnden informerade om vilka beslut som fattats genom delegation.

Delegationsförteckningen för Tekniska nämnden antogs den 20 augusti 2015.

Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter mars
Fordonsflytt mars
Trafik mars
Muntliga undantag lokala trafikföreskrifter (dispenser) mars
W3D3 mars
Attester mars
Avfall mars

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden besluta att
- lägga anmälan till protokollet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att
- lägga anmälan till protokollet.

§ 15 Delegationsfrågor

§ 16 Informationsärenden

Ärendenummer: Tn 1424/2015
Handläggare: Ola Eklöf

Ärendebeskrivning

Nämnden kommer få information på vägen till Eskilstuna om hur införande av den optiska sorteringen har gått och hur arbetet med Eskilstuna ser ut.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att
- ta informationen till protokollet.

§ 17 Nyttoparkeringstillstånd för Food trucks

Ärendenummer: Tn 842/2016
Handläggare: Magnus Eriksson

Ärendebeskrivning

Efterfrågan från näringsidkare att Örebro kommun ska införa samma möjlighet för food trucks som andra städer i Sverige har under några år inkommit till kommunen. Varför det nu är av stor vikt att kommunen tar fram ett nyttoparkeringstillstånd för food trucks för att möjliggöra detta.

Beslutsunderlag

Villkor för nyttoparkeringstillstånd för food trucks i Örebro kommun.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden att:
- Besluta om införande av nyttoparkeringstillstånd för food truck.
- Godkänna villkor för food trucks i Örebro kommun.

Ärendet ska vidare till Kommunfullmäktige

Yrkande

Ordförande Charlotte Edberger Jangdin (C) yrkar på ett nytt förslag till beslut som i sin helhet lyder:

Ordförande föreslår Tekniska nämnden besluta att:

1. Besluta om införande av nyttoparkeringstillstånd för food truck.
2. Godkänna villkor för food trucks i Örebro kommun.
3. Taxan för nyttoparkeringstillstånd för food trucks ska vara 25 000/år.

Den tredje att-satsen ska vidare till Kommunfullmäktige.

Johan Åqvist (L) yrkar på en justering av villkoren för food trucks där han vill föra in följande två ändringar.

- Det ska vara tillåtet att stå på samma plats två dagar i rad.
- Som näringsidkare ska man bli tilldelad sitt tillstånd för verksamhet med food trucks i mer än ett år i taget.

Om Johan Åqvists förslag faller efter omröstning yrkar han att få lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Proposition

Ordförande Charlotte Edberger Jangdin (C) finner att det finns två förslag till beslut.

Ordförande ställer ordförandes förslag mot Johan Åqvists (L) förslag.

Ordförande finner att Tekniska nämnden beslutar enligt ordförandes förslag.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Besluta om införande av nyttoparkeringstillstånd för food truck.
2. Godkänna villkor för food trucks i Örebro kommun.
3. Taxan för nyttoparkeringstillstånd för food trucks ska vara 25 000/år.
4. Johan Åqvist (L) får lämna ett särskilt yttrande till protokollet.

Den tredje att-satsen ska vidare till Kommunfullmäktige.

Reservation

Johan Åqvist (L), Krister Eriksson (M), Åke Pernefalk (M), Elistabeth Essén (M) och Maria Sääf (MP) reserverar sig mot beslut till förmån för Johan Åqvists (L) förslag.

§ 18 Ekonomisk månadsrapport

Ärendenummer: Tn 1182/2016

Handläggare: Mona Hass

Ärendebeskrivning

Enligt ÖSB (Övergripande strategier och budget) ska alla nämnder få en ekonomisk månadsrapport i samband med sammanträdet.

Beslutsunderlag

Ekonomisk månadsrapport tom mars

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden besluta:

- att godkänna rapporten.
- att skicka rapporten vidare till Programnämnd samhällsbyggnad.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar:

- att godkänna rapporten.
- att skicka rapporten vidare till Programnämnd samhällsbyggnad.

§ 19 Yttrande över detaljplan Ånsta 20:96 och Nikolai 3:36 (Södra infarten)

Ärendenummer: Tn 1095/2016

Handläggare: Magnus Karlsson

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny trafikkoppling mellan Aspholmen och Örsro över Södra Infartsleden. Planen syftar även till att

möjliggöra en drivmedelsstation.

Beslutsunderlag

Förslag till detaljplan upprättad av Stadsbyggnad och tjänsteskrivelse från Tekniska förvaltningen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att Tekniska nämnden ska lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Under rubriken ” Dagvatten” på s. 10 andra stycket ” Planområdet är idag redan hårdgjord och planen medför inte något behov av extra dagvattenhantering” bör tas bort eftersom man i stycket under hänvisar till utbyggnad av dagvattenhanteringen.

- Formuleringen av att det ska byggas en damm bör ändras till att diket ska utvidgas eller liknande eftersom det annars kan missuppfattas. Det bör även vara utpekad vart denna utvidgning av diket ska finnas i planen. Ytan måste säkras i plankartan. Drift och underhåll av diket ska ligga på väghållaren.

- Ledningarna i den del av Örnrogatan som ska regleras till ny fastighet måste skyddas med U-område. U-området måste vara minst 10 m brett med ledningarna i mitten.

- Det måste tydligt redas ut hur godstågen med bränsletransporter till kraftvärmeverket ska passera den nya gatan. Det måste framgå i vilken omfattning den nya gatan, cykelbanan 350 österut samt Svartå Bangata kommer att påverkas av tågpassager.

- Genomförandet av denna detaljplan får inte medföra att bränsletransporter flyttas över från järnväg till lastbil. Detaljplanen ska kompletteras med en bullerutredning som visar konsekvenserna för bostäderna på Idrottsvägen.

- Gatan utmed Träsnidaren 2 ska ha en överbyggnad som motsvarar den standard som andra gator har som Tekniska nämnden förvaltar.

Yrkande

Ordförande Charlotte Edberger Jangdin (C) yrkar på ett tillägg till förslaget till beslut som i sin helhet lyder:

Ordföranden föreslår att Tekniska nämnden ska lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Under rubriken ” Dagvatten” på s. 10 andra stycket ” Planområdet är idag redan hårdgjord och planen medför inte något behov av extra dagvattenhantering” bör tas bort eftersom man i stycket under hänvisar till utbyggnad av dagvattenhanteringen.

- Formuleringen av att det ska byggas en damm bör ändras till att diket ska

utvidgas eller liknande eftersom det annars kan missuppfattas. Det bör även vara utpekade vart denna utvidgning av diket ska finnas i planen. Ytan måste säkras i plankartan. Drift och underhåll av diket ska ligga på väghållaren.

- Ledningarna i den del av Örnrogatan som ska regleras till ny fastighet måste skyddas med U-område. U-området måste vara minst 10 m brett med ledningarna i mitten.

- Det måste tydligt redas ut hur godstågen med bränsletransporter till kraftvärmeverket ska passera den nya gatan. Det måste framgå i vilken omfattning den nya gatan, cykelbanan 350 österut samt Svartå Bangata kommer att påverkas av tågpassager.

- Genomförandet av denna detaljplan får inte medföra att bränsletransporter flyttas över från järnväg till lastbil.

- Detaljplanen ska kompletteras med en bullerutredning som visar konsekvenserna för bostäderna på Idrottsvägen.

- Gatan utmed Träsnidaren 2 ska ha en överbyggnad som motsvarar den standard som andra gator har som Tekniska nämnden förvaltar.

- Gång- och cykelväg ska anläggas i anslutning till den planerade rondellen på Södra infartsleden.

- Detaljplanen ska kompletteras med en skrivelse där man säkerställer leveranserna till lokalerna på Träsnidaren som kommer vara grannar med den nya infartsvägen.

- Den parkmark som kommer tas bort i och med nybyggnation ska kompenseras.

Proposition

Johan Åqvist (L) yrkar bifall till ordförandes förslag.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Under rubriken ”Dagvatten” på s. 10 andra stycket ”Planområdet är idag redan hårdgjord och planen medför inte något behov av extra dagvattenhantering” bör tas bort eftersom man i stycket under hänvisar till utbyggnad av dagvattenhanteringen.

- Formuleringen av att det ska byggas en damm bör ändras till att diket ska utvidgas eller liknande eftersom det annars kan missuppfattas. Det bör även vara utpekade vart denna utvidgning av diket ska finnas i planen. Ytan måste säkras i plankartan. Drift och underhåll av diket ska ligga på väghållaren.

- Ledningarna i den del av Örnrogatan som ska regleras till ny fastighet

måste skyddas med U-område. U-området måste vara minst 10 m brett med ledningarna i mitten.

- Det måste tydligt redas ut hur godstågen med bränsletransporter till kraftvärmeverket ska passera den nya gatan. Det måste framgå i vilken omfattning den nya gatan, cykelbanan 350 österut samt Svartå Bangata kommer att påverkas av tågpassager.

- Genomförandet av denna detaljplan får inte medföra att bränsletransporter flyttas över från järnväg till lastbil.

- Detaljplanen ska kompletteras med en bullerutredning som visar konsekvenserna för bostäderna på Idrottsvägen.

- Gatan utmed Träsnidaren 2 ska ha en överbyggnad som motsvarar den standard som andra gator har som Tekniska nämnden förvaltar.

- Gång- och cykelväg ska anläggas i anslutning till den planerade rondellen på Södra infartsleden.

- Detaljplanen ska kompletteras med en skrivelse där man säkerställer leveranserna till lokalerna på Träsnidaren som kommer vara grannar med den nya infartsvägen.

- Den parkmark som kommer tas bort i och med nybyggnation ska kompenseras.

§ 20 Yttrande över detaljplan för Pedagogen 7

Ärendenummer: Tn 1091/2016

Handläggare: Magnus Karlsson

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att utöka byggrätten för vård och bostäder inom kvarteret Pedagoger samt att säkerställa en tillgänglig gång- och cykelväg till förskolan i kvarteret.

Beslutsunderlag

Förslag till detaljplan upprättad av Stadsbyggnad och tjänsteskrivelse från Tekniska förvaltningen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att Tekniska nämnden ska lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Den föreslagna cykelbanan i riktning sydost ska vara en gemensamhetsanläggning istället för x-område. På så vis blir det tydligt vem som är ansvarig för drift och underhåll.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Den föreslagna cykelbanan i riktning sydost ska vara en gemensamhetsanläggning istället för x-område. På så vis blir det tydligt vem som är ansvarig för drift och underhåll.

§ 21 Yttrande över detaljplan Eker 14:178 m.fl.

Ärendenummer: Tn 1041/2016

Handläggare: Magnus Karlsson

Ärendebeskrivning

Planens syfte är att tillskapa småhustomter för permanentboende. För infart till området byggs en ny anslutning från Sandbackavägen.

Beslutsunderlag

Förslag till detaljplan upprättad av Stadsbyggnad och tjänsteskrivelse från Tekniska förvaltningen.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att Tekniska nämnden ska lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Huvudmannskapet för vattentjänster (dricksvatten, spillvatten och dagvatten) måste utredas och framgå av detaljplanen
- Det finns befintliga diken i området och dess funktion måste finnas kvar även när planen genomförs. Ansvar för diken omfattas dock inte av VA-huvudmannens ansvar. Det måste utredas hur de befintliga diken som finns inom och utanför detaljplanen ska hanteras. De måste flyttas från kvartersmark, utredningen måste visa vart de ska flyttas, om det kan flyttas och vem ska göra samt bekosta detta.
- Stycket under rubriken Vatten och avlopp (s.13) bör ändras till ” För varje fastighet upprättar Tekniska förvaltningen en förbindelsepunkt för VA vid fastighetsgräns och tar ut en anläggningsavgift enligt gällande VA-taxa. Berörda fastighetsägare inlämnar en servisanmälan till Tekniska förvaltningen innan VA-anslutning kan ske.
- En trafiksäker gång- och cykelpassage föreslås vid gården Eriksborg för att oskyddade trafikanter, bla från aktuellt område, tryggt ska kunna ta sig över Sandbackavägen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande över detaljplanen:

- Huvudmannskapet för vattentjänster (dricksvatten, spillvatten och dagvatten) måste utredas och framgå av detaljplanen
- Det finns befintliga diken i området och dess funktion måste finnas kvar även när planen genomförs. Ansvar för diken omfattas dock inte av VA-huvudmannens ansvar. Det måste utredas hur de befintliga diken som finns inom och utanför detaljplanen ska hanteras. De måste flyttas från kvartersmark, utredningen måste visa vart de ska flyttas, om det kan flyttas

och vem ska göra samt bekosta detta.

- Stycket under rubriken Vatten och avlopp (s.13) bör ändras till ” För varje fastighet upprättar Tekniska förvaltningen en förbindelsepunkt för VA vid fastighetsgräns och tar ut en anläggningsavgift enligt gällande VA-taxa. Berörda fastighetsägare inlämnar en servisanmälan till Tekniska förvaltningen innan VA-anlutning kan ske.

- En trafiksäker gång- och cykelpassage föreslås vid gården Eriksborg för att oskyddade trafikanter, bla från aktuellt område, tryggt ska kunna ta sig över Sandbackavägen.

§ 22 Handlingplan fågelträck

Ärendenummer: Tn 1494/2016

Handläggare: Stefan Löf

Ärendebeskrivning

Tekniska förvaltningens förvaltningschef, Fredrik Millertsson, har lämnat uppdrag till en Uppdragsgrupp att ta fram åtgärder för att minska den betydande nedsmutsningen av fågelträck i Örebro stad. Uppdragsgruppen har levererat en åtgärdsplan till beställare som också godkänt planen. Planen bygger på att pröva olika åtgärder för att se vad som ger bäst effekt. Tekniska nämnden ska nu besluta om åtgärdsplanens innehåll.

Beslutsunderlag

Se åtgärdsplan i ärendet, ” Handlingsplan för minskade problem med fågelträck i tätorten” . Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår Tekniska nämnden besluta att
- åtgärdsplanen ska träda i kraft.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att
- åtgärdsplanen ska träda i kraft.